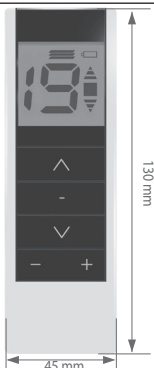


# INSTRUKCJA OBSŁUGI

## Pilot wielokanałowy PIL – 09/19DL



- Klawisz  $\wedge$  „góra”
- Klawisz  $-$  „stop”
- Klawisz  $\vee$  „dół”
- Klawisz  $-$  „minus”
- Klawisz  $+$  „plus”

### 1. URUCHAMIANIE ROLET

Aby rozpocząć ruch napędu, należy nacisnąć klawisz  $\wedge$  „góra” (otwieranie) lub klawisz  $\vee$  „dół” (zamykanie). Napęd możemy zatrzymać klawiszem  $-$  „stop” w dowolnym momencie. Po około 15 sekundach bezczynności (brak naciśnięcia klawiszy) pilot przechodzi w stan uśpienia (zmniejszonego poboru prądu z baterii).

Pilot standardowo jest w stanie uśpienia, naciśnięcie dowolnego klawisza powoduje wybudzenie i przygotowanie do pracy (wyświetli się numer kanału, pilot nie wykona w tym momencie żadnej innej operacji). Dopiero drugie naciśnięcie klawisza spowoduje wykonanie polecenia.

### 2. WYBÓR KANAŁU

Wyboru kanału dokonujemy używając klawisza  $+$  „plus” lub  $-$  „minus”. Można wybrać numer pojedynczego kanału lub wszystkich kanałów jednocześnie. Kanał wspólny „0” dodawany jest automatycznie do odbiornika.

### 3. URUCHAMIANIE TRYBU ŻALUZZOWEGO



> 3 sek.

Przejęcie w tryb żaluzjowy (ustawianie lameli) odbywa się przez przytrzymanie klawisza „plus”  $+$  lub klawisza „minus”  $-$  przez ok. 3 sekundy. Nad numerem kanału

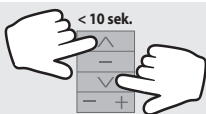
wyświetlą się  $\equiv$  3 poziome linie. Aby rozpocząć obrót lameli należy nacisnąć klawisz  $\wedge$  „góra” lub  $\vee$  „dół”. Powrót do trybu normalnej pracy odbywa się w ten sam sposób, czyli poprzez naciśnięcie na ok. 3 sekundy klawisza  $+$  „plus” lub klawisza  $-$  „minus”.

**UWAGA:** Aby lamelki w żaluzji mogły być ustawiane, żaluzja musi stać. Jeżeli żaluzja nie ustawia lamelek z pilota, to należy przed ustawieniem lamelek nacisnąć klawisz  $-$  „stop”.

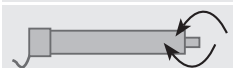
### 4. PIERWSZE REJESTROWANIE DO NAPĘDU RADIOWEGO/STEROWNIKA ST-01RL



230V



< 10 sek.




- 4.1 Wybierz numer kanału na pilocie. Podłącz do napędu/sterownika napięcie zasilania 230VAC.
- 4.2 W ciągu 10 sekund naciśnij jednocześnie (krótko) klawisze  $\wedge$  „góra” i  $\vee$  „dół” na pilocie.
- 4.3 Napęd wykona ruch w górę i w dół.

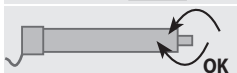


# INSTRUKCJA OBSŁUGI

## Pilot wielokanałowy PIL – 09/19DL



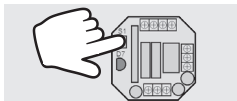
4.4 W ciągu 5 sekund krótko naciśnij klawisz  „góra” na pilocie.



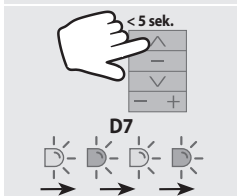
4.5 Krótki ruch w górę i w dół potwierdzi prawidłowość rejestracji.


**UWAGA:** Procedura spowoduje wykasowanie z pamięci napędu/sterownika wszystkich pilotów, jakie wcześniej były zarejestrowane.

### 5. PIERWSZE REJESTROWANIE DO STEROWNIKA ST-01R



5.1 Wybierz numer kanału na pilocie. Naciśnij raz krótko przycisk programowania S1. Poczekaj aż dioda D7 zaświeci się jednostajnie na zielono.

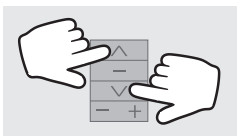




5.2 W ciągu 5 sekund krótko naciśnij klawisz  „góra” na pilocie.

5.3 Sterownik zasignalizuje rejestrację pilota mrugnięciem diody D7 na czerwono i zielono.

### 6. DODAWANIE KOLEJNYCH PILOTÓW DO NAPĘDU RADIOWEGO/STEROWNIKA ST-01R/ST-01RL

Gdy dysponujemy już zarejestrowanym pilotem, kolejne piloty rejestrujemy bez wyłączania zasilania. Przy użyciu zarejestrowanego wcześniej pilota należy wprowadzić napęd/sterownik w tryb programowania.



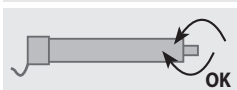
6.1 Wybierz numer kanału, który chcesz zaprogramować na **nowym pilocie**. Naciśnij jednocześnie (krótko) klawisze  „góra” i  „dół” **wcześniej zarejestrowanego pilota**.



6.2 Napęd wykona ruch w górę i w dół, a następnie serię krótkich ruchów w górę i w dół w ilości równej liczbie zarejestrowanych pilotów.

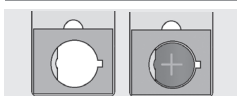



6.3 W ciągu 5 sekund krótko naciśnij klawisz  „góra” **nowego pilota**.




6.4 Napęd wykona serię krótkich ruchów w górę i w dół potwierdzając rejestrację kolejnego kanału.

### 7. WYMIANA BATERII



Pilot jest zasilany z baterii 3 V typu CR 2430. Jeśli wyświetli się symbol baterii , to należy wymienić baterie. Aby wymienić baterię trzeba zdjąć pokrywkę na dole pilota i usunąć zużytą baterię. Nową baterię należy umieścić „plusem” do góry.

Wyłącz pilot z zasilania przed wymianą baterii.

 Zużytych baterii lub akumulatorów nie wolno wyrzucać razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Użytkownik jest zobowiązany przekazać wszystkie zużyte urządzenia elektroniczne i elektryczne do specjalnego punktu zbiórki odpadów w celu ich wtórnego przetworzenia.