



INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA SIŁOWNIKA MOBILUS ERS (Z TECHNOLOGIĄ SENSO)

UWAGA !!!



Informujemy o bezwzględnym zakazie wkręcania się do zabieraka produktu. Zablokowanie zabieraka siłownika ERS poprzez przykręcenie go do rury nawojowej spowoduje, że nie będzie działać funkcja detekcji przeszkód SENSO. Długość zabieraka została tak dobrana, że przykręcenie nie jest wymagane.

MOBILUS MOTOR Spółka z o.o.
ul. Miętowa 37, 61-680 Poznań, PL
tel. +48 61 825 81 11, fax +48 61 825 80 52
VAT NO. PL9721078008

www.mobilus.pl

1. SŁOWNIK ERS – TECHNICZNE WARUNKI INSTALACJI SŁOWNIKÓW

Od wykonania rolety i właściwego jej montażu zależy prawidłowe funkcjonowanie siłownika **ERS**. Pancierz musi - na całej wysokości rolety - poruszać się płynnie w prowadnicach, bez jakichkolwiek przeszkód. Należy w szczególności zwrócić uwagę na:

- pionowe zamontowanie prowadnic,
- płynnie pracujące łożysko wału (rury nawojowej),
- ugięcie wału (rury nawojowej) wynikające z przekroczenia szerokości lub ciężaru pancierza,
- wysoką jakość pancierza, a w szczególności pracy profili w zamkach - nawój pancierza nie może ocierać się o skrzynkę lub jej elementy np. izolację cieplną (styropian) w roletach nadstawnych,
- stosowanie wieszaków o wysokiej jakości, nie deformujących się w czasie eksploatacji rolety.

Stosowanie siłowników serii **MM35** wymaga spełnienia dodatkowych zaleceń.

Wynika to z faktu, że w przypadku stosowania oktagonalnych rur 40mm - pomiędzy rurą nawojową a obudową siłownika pozostaje niewielka przestrzeń. Należy więc dostosować się do następujących zaleceń:

- szew rury nie może w żadnym przypadku ocierać o obudowę siłownika,
- zalecamy stosowanie rur ze szwem zewnętrznym,
- umiejscowienie siłownika w rurze oktagonalnej powinno umożliwiać montaż wieszaków w miejscu największej przestrzeni pomiędzy rurą a obudową siłownika,
- szczególnie bezpieczny jest wieszak z niskim zaczepem.

Pancierz zamontowany niezgodnie ze sztuką montażu rolet, który nie wykazuje tendencji do samoczynnego opuszczania / rozwijania się może być przyczyną zakłóceń systemu detekcji przeszkód w siłowniku **ERS**. Należy zwrócić szczególną uwagę na owalizację nawoju pancierza. Sytuacja, kiedy owal pancierza znajdzie się bezpośrednio nad wlotami prowadnic jest najbardziej optymalną dla poprawnej pracy siłownika **ERS**. Niekorzystne zjawisko można niwelować poprzez stosowanie odpowiednich pierścieni zwiększających średnicę lub poprzez dociążanie listwy pancierza.

Należy stosować łącznik **bez podtrzymania** (monostabilny).

Nie należy stosować siłowników **ERS** w roletach składających się z więcej niż jednego pancierza na wspólnym mechanizmie nawojowym – funkcja detekcji przeszkód nie działa prawidłowo w takim układzie.

Siłownik **ERS** umożliwia ustawianie pozycji krańcowych w **TRYBIE AUTOMATYCZNYM** - wymagane jest do tego stosowanie buforów – odbojników. W tym celu należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:

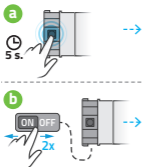
- najkorzystniejsze jest stosowanie wewnętrznych buforów instalowanych w listwie dolnej pancierza,
- w przypadku stosowania buforów zewnętrznych instalowanych w listwie dolnej ich umiejscowienie powinno być po stronie prawej pancierza. Umiejscowienie punktu-otworu służącego do przykręcenia powinno być w odległości nie większej niż 100 mm od krawędzi pancierza.

Siłownik **MOBILUS ERS** należy zasilac jedynie z sieci energetycznej spełniającej odpowiednie normy. Zabronione jest podłączanie siłownika **MOBILUS ERS** do wszelkiego rodzaju agregatów / generatorów prądu zmiennego.

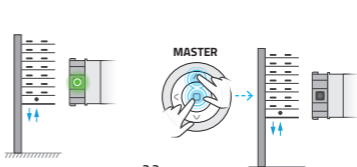
2. PROGRAMOWANIE PILOTA MASTER

1. Wprowadź siłownik w **TRYB PROGRAMOWANIA** - trzy sposoby:

- a) Wciśnij na 5 sek. **PRZYCIŚNIK PROGRAMOWANIA** w siłowniku **ERS** - rys. 2.1a do momentu, kiedy zaświeci się na zielono - napęd wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra;
- b) lub 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika **ERS** - rys. 2.1b - **PRZYCIŚNIK PROGRAMOWANIA** zaświeci się na zielono, a napęd wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra;
- c) lub wykonaj operację przywrócenia siłownika **ERS** do ustawień fabrycznych.



rys. 2.1



rys. 2.2

2. Na pilocie **MASTER** równocześnie wciśnij i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA**, aż zgaśnie zielona dioda w główce napędu (napęd jednocześnie wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra). Pilot został wczytany. - rys. 2.2.

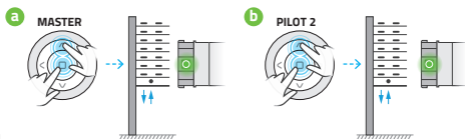
WSKAZÓWKA W celu przerwania procedury programowania i powrotu do **TRYBU PRACY** 2x wciśnij **PRZYCIŚNIK PROGRAMOWANIA** na siłowniku max. co 1 sek.

3. Sprawdź kierunek obrotu siłownika **ERS**. Jeżeli naciskamy na pilocie przycisk kierunku **GÓRA**, a pancierz jedzie w **DÓŁ** należy zmienić kierunek obrotu napędu. W tym celu równocześnie wciśnij i przytrzymaj:
 - a) na pilocie **COSMO | HT, | H24, | H1, | H5, | G, | W1, | W7, | L1, | L5** przyciski **DÓŁ** i **GÓRA** ;
 - b) na pilocie **COSMO | HCT** przyciski **GÓRA** i **F3** ;
 - c) na pilocie **COSMO | HM, | HB, | G3+, | WT9, | WT** przyciski **STOP** i **DÓŁ** ;do momentu, aż napęd wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra. Sprawdź poprawność działania przycisków **GÓRA** / **DÓŁ**. Zmiany kierunku można dokonać tylko przed ustawieniem pozycji krańcowych.
4. Siłownik **ERS** pracuje w **TRYBIE SERWISOWYM***, aż do ustawienia pozycji krańcowych. Opuszczanie i podnoszenie rolety za pomocą przycisków **GÓRA** / **DÓŁ** w pilocie.

***TRYB SERWISOWY** - opuszczanie (podnoszenie) rolety odbywa się tylko w czasie wciśnięcia i przytrzymania klawisza **DÓŁ** / **GÓRA**.

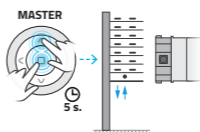
3. PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA (KANĄLU)

1. Wciśnij na 5 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA** na pilocie **MASTER**. Siłownik ERS wejdzie w **TRYB PROGRAMOWANIA PILOTÓW**, napęd jednocześnie wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra, dioda w przycisku zaświeci się na zielono - rys. 3.1a.
2. Wciśnij i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA** (około 5 sek.) na kolejnym pilocie/ kanale. Siłownik ERS zarejestruje kolejny pilot/kanal i jednocześnie wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra - rys. 3.1b.
3. Dodanie kolejnego pilota/kanalu - powtórz pkt 2.



rys. 3.1

4. Powrót do **TRYBU PRACY** - wciśnij na 5 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA** na pilocie **MASTER**, siłownik wykona ruch **DÓŁ / GÓRA**.- rys. 3.4.



rys. 3.4

4. KASOWANIE PILOTÓW Z PAMIĘCI SIŁOWNIKA ERS

1. Kasowanie pilota **MASTER** – dwa sposoby:
 - a) ponowne wykonanie **PROGRAMOWANIE PILOTA MASTER** - stary **MASTER** zostanie zastąpiony nowym. Pozostałe piloty zostaną wykasowane,
 - b) wykonanie procedury: **RESETOWANIE SIŁOWNIKA ERS - PRZYWRÓCENIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH**.
2. Kasowanie pozostałych pilotów (nie **MASTER**):
 - a) powtórzenie procedury programowania poszczególnego pilota/kanalu powoduje jego wykasowanie,
 - b) ponowne wykonanie **PROGRAMOWANIE PILOTA MASTER** - stary **MASTER** zostanie zastąpiony nowym - pozostałe piloty zostaną wykasowane,
 - c) wykonanie procedury: **RESETOWANIE SIŁOWNIKA ERS - PRZYWRÓCENIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH**.

5. USTAWIANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

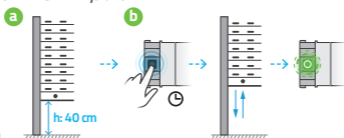
WYBÓR TRYBU USTAWIANIA POZYCJI KRAŃCOWYCH

WAŻNE! Wybór trybu ustawiania pozycji krańcowych determinuje sposób pracy siłownika ERS: **TRYB AUTOMATYCZNY** - siłownik ERS wykrywa przeszkody. (tryb ustawiony fabrycznie). **TRYB RĘCZNY** - siłownik ERS nie wykrywa sam przeszkód.

Wejdz w **TRYB USTAWIANIA KRAŃCÓWEK** - dwa sposoby:

WARIANT 1

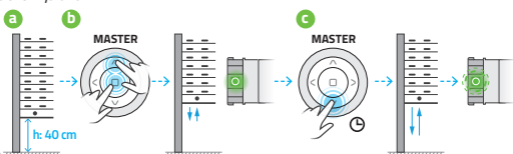
1. Ustaw za pomocą pilota pancierz rolety na wysokości ok. 40 cm nad poziomem parapetu, podłogi, etc.- rys. 5.1a.
2. Następnie przytrzymaj przycisk w głowce napędu do momentu, aż napęd wykona widoczny ruch opuszczenia / podniesienia rolety - dioda w przycisku zacznie migać na zielono. Aktywny jest **TRYB AUTOMATYCZNY**.- rys. 5.1b.



rys. 5.1

WARIANT 2

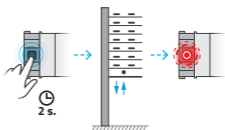
1. Ustaw za pomocą pilota pancierz rolety na wysokości ok. 40 cm nad poziomem parapetu, podłogi, etc. - rys. 5.2a.
2. Na pilocie **MASTER** równocześnie wciśnij i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA**, aż zaświeci się zielona dioda w głowce napędu (napęd jednocześnie wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra) - rys. 5.2b.
3. Na pilocie **MASTER** wciśnij i przytrzymaj przycisk **DÓŁ**, do momentu, aż napęd wykona widoczny ruch opuszczenia / podniesienia rolety - dioda w przycisku zacznie migać na zielono - rys. 5.2c.



rys. 5.2

C.D. 5. USTAWIANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

4. W razie konieczności zmiany trybu na **TRYB RĘCZNY** - wciśnij na 2 sek. przycisk programowania w siłowniku ERS. Dioda zmieni kolor świecenia na czerwony - tryb został zmieniony.

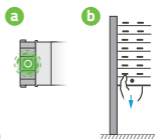


6. USTAWIANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH - TRYB AUTOMATYCZNY

TRYB AUTOMATYCZNY

WAŻNE!! Zalecamy stosowanie odbojów w listwie dolnej panczerza. Ich brak może doprowadzić do wciągnięcia całego panczerza do skrzynki rolety (np. zimą, gdy oblodzony pancierz powoduje zwiększenie się średnicy nawoju).

1. Sprawdź czy dioda w przycisku programowania miga w kolorze zielonym (**TRYB AUTOMATYCZNY**) - jeśli nie - ustaw odpowiedni tryb. - rys. 6.1a.
2. Napręż pancierz rolety poprzez pociągnięcie listwy końcowej w dół. - rys. 6.1b.

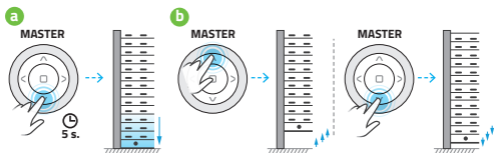


rys. 6.1

POZYCJA KRAŃCOWA DOLNA

3. Na pilocie **MASTER** wciśnij i przytrzymaj przycisk **DÓŁ** (około 5 sek.) do momentu, aż roleta zacznie się rozwijać automatycznie i zatrzyma się sama w pozycji dolnej - rys. 6.3a. Jeżeli chciałbyś skorygować położenie dolnej pozycji krańcowej, możesz tego dokonać w następujący sposób:

a) **USTAWIENIE PRECYZYJNE** - tryb pracy umożliwiający precyzyjne ustawienie pozycji rolety - naciskając przyciski na pilocie **DÓŁ** / **GÓRA** opuszczasz / podnosisz roletę mikro ruchami - rys. 6.3b.



rys. 6.3

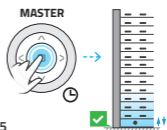
- b) **USTAWIENIE ZGRUBNE** - naciskając przyciski na pilocie **DÓŁ** / **GÓRA** opuszczasz / podnosisz roletę tak długo jak trzymasz wciśnięty przycisk - w celu aktywacji jednokrotnie wciśnij przycisk **STOP** na pilocie - rys. 6.4a.

UWAGA!!! Ponowne jednokrotne wciśnięcie przycisku **STOP** w pilocie **MASTER** spowoduje powrót do **USTAWIANIA PRECYZYJNEGO**.



rys. 6.4

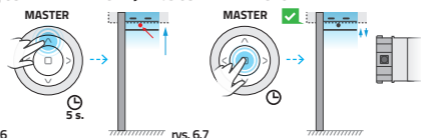
4. W celu zatwierdzenia wybranej pozycji krańcowej dolnej na pilocie **MASTER** wciśnij i przytrzymaj przycisk **STOP** do momentu, aż napęd jednocześnie wykona słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra. Pozycja krańcowa **DOLNA** ustawiona - rys. 6.5.



rys. 6.5

POZYCJA KRAŃCOWA GÓRNA

Na pilocie **MASTER** wciśnij i przytrzymaj przycisk **GÓRA** (około 5 sek.) do momentu, aż roleta zacznie się podnosić i zatrzyma w pozycji górnej - rys. 6.6. Jeżeli są zainstalowane odbojniki (zaznaczone kolorem czerwonym) - siłownik zwinie pancierz aż do blokady odbojników w górnej pozycji. Następnie siłownik odpręży pancierz delikatnym ruchem w **DÓŁ**. W przypadku braku odbojników zatrzymaj pancierz przyciskiem **STOP** na pilocie **MASTER** - przed osiągnięciem żądanej górnej pozycji krańcowej. W celu skorygowania górnego położenia wykonaj **USTAWIENIE PRECYZYJNE** lub **USTAWIENIE ZGRUBNE**.



rys. 6.6

rys. 6.7

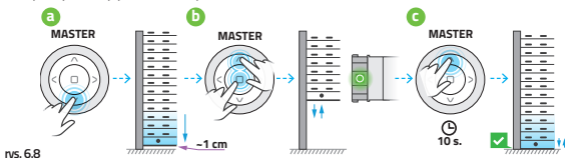
1. W celu zatwierdzenia wybranej pozycji krańcowej dolnej na pilocie **MASTER** wciśnij i przytrzymaj przycisk **STOP** do momentu, aż napęd jednocześnie wykona słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra. Pozycja krańcowa **GÓRNA** ustawiona. Zgaśnię migająca dioda - siłownik przejdzie w **TRYB PRACY Z DETEKcją PRZESZKÓD** - rys. 6.7.

C.D. 6. USTAWIANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH - TRYB AUTOMATYCZNY

UWAGA! W szczególnych przypadkach, np.: duża wysokość rolety przy rurze o małej średnicy nawojowej (\varnothing 40) lub zawyżona wielkość skrzynki rolety w stosunku do wymiarów pancerza - może wystąpić sytuacja, w której roleta nie opuści się do ustalonej dolnej pozycji krańcowej, ponieważ siłownik ERS zinterpretuje oparcie się rolety na podłożu jako przeszkodę (profile pozostają niedomknięte). Należy wówczas ręcznie ustawić punkt, od którego wyłączą się funkcja detekcji przeszkód.

RĘCZNE USTAWIANIE PUNKTU DETEKCJI:

1. Wciśnij przycisk **DÓŁ** na pilocie **MASTER** - roleta zacznie się opuszczać. Następnie pancerz oprze się o podłogę, siłownik podniesie go o część obrotu i ponowi próbę jego opuszczenia. Ustaw roletę, aby dolna listwa pancerza znajdowała się około 1 cm nad podłożem - rys. 6.8a.
2. Wciśnij na 5 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA** na pilocie **MASTER** - siłownik wejdzie w **TRYB PROGRAMOWANIA**, wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra - rys. 6.8b.
3. Wciśnij na 10 sek. przycisk **GÓRA** na pilocie **MASTER** - siłownik zapisze punkt dezaktywacji funkcji detekcji przeszkód i wykona ruch **DÓŁ** / **GÓRA** - rys. 6.8c.



7. USTAWIANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH - OPCJA SAMOUCZENIA SIĘ

OPCJA SAMOUCZENIA SIĘ (TYLKO Z ODBOJNIKAMI W LISTWIE DOLNEJ).

Jeśli w przeciągu 15 sek. od zatrzymania się rolety w dolnej pozycji (patrz punkt **TRYB AUTOMATYCZNY** - pkt 3) nie wykonasz kolejnych czynności z punktów **TRYB AUTOMATYCZNY** 3.a, 3.b i pkt 4, siłownik automatycznie zatwierdzi dolną pozycję krańcową.

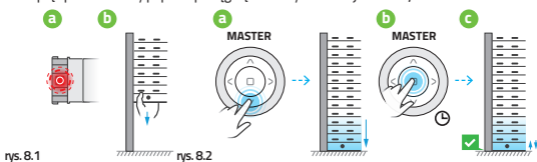
Następnie roleta zacznie się podnosić do momentu napotkania oporu stawianego przez odbojniki, siłownik ERS wykona operację „odprężenia” pancerza, odczeka 15 sek. i zapamięta bieżące położenie jako górną pozycję krańcową.

Na koniec siłownik ERS przejdzie w **TRYB PRACY Z DETEKcją PRZESZKÓD**.

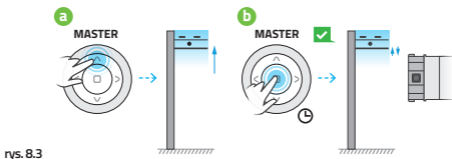
8. USTAWIANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH - TRYB RĘCZNY

TRYB RĘCZNY.

1. Sprawdź czy dioda w przycisku programowania miga w kolorze czerwonym - aktywny **TRYB RĘCZNY** - jeśli nie - ustaw odpowiedni tryb - rys. 8.1a.
2. Napręż pancerz rolety poprzez pociągnięcie listwy końcowej w dół - rys. 8.1b.



3. Wciśnij przycisk **DÓŁ** na pilocie **MASTER** - roleta zacznie rozwijać się. Jeżeli roleta rozwinie się do wymaganej dolnej pozycji krańcowej - puść przycisk **DÓŁ** - roleta zatrzyma się - rys. 8.2a. Możesz skorygować położenia pancerza wykonując **USTAWIENIE ZGRUBNE** lub **USTAWIENIE PRECYZYJNE**.
4. W celu zatwierdzenia wybranej pozycji krańcowej dolnej na pilocie **MASTER** wciśnij i przytrzymaj przycisk **STOP** do momentu, aż napęd jednocześnie wykona słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra - rys. 8.2c. Pozycja krańcowa **DOLNA** ustawiona.



5. Wciśnij przycisk **GÓRA** na pilocie **MASTER** - roleta zacznie się podnosić - rys. 8.3a.
6. Jeżeli roleta zwinie się do wymaganej górnej pozycji krańcowej - puść przycisk **GÓRA** - roleta zatrzyma się. Możesz skorygować położenia pancerza wykonując **USTAWIENIE ZGRUBNE** lub **USTAWIENIE PRECYZYJNE**.
7. Naciśnij 2-krotnie - w odstępie max 1 sek. - przycisk **STOP** na pilocie **MASTER** - siłownik ERS zapamięta górną pozycję krańcową i jednocześnie wykona słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra, zgaśnie migająca dioda, siłownik ERS przejdzie w **TRYB PRACY BEZ DETEKcji PRZESZKÓD** - rys. 8.3b.

C.D. 8. USTAWIANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH - TRYB RĘCZNY

UWAGA! Wyjście z **TRYBU USTAWIENIA KRAŃCÓWEK** odbywa się na trzy sposoby:

a) przeprowadzenie całej procedury ustawiania krańcówek - **TRYB AUTOMATYCZNY / TRYB RĘCZNY** (obie krańcówki zatwierdzone),

b) zakończenie opcji samouczenia (obie krańcówki zatwierdzone),

c) dwukrotne wciśnięcie **PRZYCIŚKU PROGRAMOWANIA** - w odstępie max 1 sek. (nowe pozycje krańcowe nie zostaną zapamiętane).

Siłownik **ERS** potwierdzi wyjście z **TRYBU USTAWIENIA POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH** i powrót do **TRYBU PRACY** delikatnym ruchem pancera w **DÓŁ** i w **GÓRĘ** - zgaśnię migająca dioda w przycisku programowania.

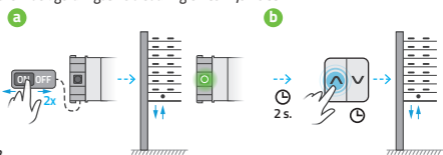
9. FUNKCJA ROZPOZNAWANIA PRZESZKÓD

WARIANT DÓŁ - użytkownik wciska przycisk **DÓŁ** - siłownik opuszcza pancierz. Pancierz trafia na przeszkodę. Siłownik **ERS** zatrzymuje się i cofa pancierz. Następnie ponownie próbuje opuścić pancierz. Jeśli w tym samym miejscu wykryje przeszkodę to wykona operację częściowego podniesienia pancera i zatrzyma się.

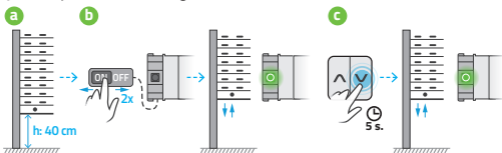
WARIANT GÓRA - użytkownik wciska przycisk **GÓRA** - siłownik podnosi pancierz. Pancierz trafia na przeszkodę - zostaje zablokowany (np. poprzez przymarżnienie listwy końcowej) - siłownik **ERS** zatrzymuje się, następnie nieznacznie opuszcza pancierz - tak jak podczas czynności „odprężania” przy **AUTOMATYCZNYM USTAWIANIU GÓRNEJ POZYCJI KRAŃCOWEJ**.

10. USTAWIANIE KRAŃCÓWEK PRZY POMOCY ŁĄCZNIKA

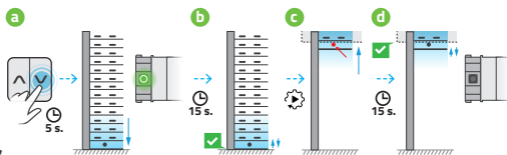
1. Podespnij łącznik zgodnie ze schematem zasilania.
2. Sprawdź kierunek obrotu siłownika **ERS** (**UWAGA właściwe podłączenie: przewód fioletowy – GÓRA, przewód czerwony – DÓŁ**).
3. Jeśli konieczna jest zmiana kierunku wykonaj:
 - a) 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika **ERS** - rys. 10.3a. - siłownik jednocześnie wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra,
 - b) po 2 sek. wciśnij i przytrzymaj klawisz **GÓRA** (fioletowy przewód) – siłownik potwierdzi zmianę kierunku obrotów wykonując jednocześnie zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra i zgaśnię dioda w główce - rys. 10.3b.



4. Ustaw za pomocą łącznika pancierz rolety na wysokości ok. 40 cm nad poziomem parapetu, podłogi, etc - rys. 10.4a.
5. 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika **ERS** - siłownik wykona jednocześnie zauważalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra, a dioda zaświeci się na zielono. - rys. 10.4b.



6. Wciśnij i przytrzymaj przez około 5 sek. klawisz **DÓŁ** - siłownik wykona jednocześnie zauważalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra - rys. 10.4c
7. Wciśnij i przytrzymaj klawisz **DÓŁ** – po 5 sek. opuszczania się rolety puść klawisz – siłownik zatrzyma się w okolicach dolnej krańcówki (po napotkaniu podłoża/parapetu - rys. 10.7a). Ewentualne doregulowanie górnej krańcówki odbywa się poprzez krótkie wciskanie klawiszy **GÓRA** lub **DÓŁ**.

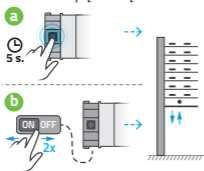


8. Po 15 sek. bezczynności siłownik zatwierdzi bieżącą pozycję jako krańcówkę dolną- rys. 10.7b i roleta zacznie się podnosić - rys. 10.7c:
 - a) jeżeli są zainstalowane odbojniki - siłownik **ERS** zwinie pancierz aż do blokady odbojników w górnej pozycji. Następnie siłownik odpręży pancierz delikatnym ruchem w **DÓŁ**;
 - b) W przypadku braku odbojników zatrzymaj pancierz przed osiągnięciem żądanej górnej pozycji krańcowej wciskając krótko klawisz **DÓŁ**. Ewentualne doregulowanie dolnej krańcówki odbywa się poprzez krótkie wciskanie klawiszy **GÓRA** lub **DÓŁ**.
9. Po 15 sek. bezczynności siłownik zatwierdzi bieżącą pozycję jako krańcówkę górną i przejdzie do trybu pracy (zgaśnię dioda na główce siłownika) - rys. 10.7d.

11. RESETOWANIE SIŁOWNIKA - USTAWIENIA FABRYCZNE

UWAGA! PRZYWRÓCENIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH kasuje z pamięci siłownika ERS wszystkie zaprogramowane piloty oraz usuwa zapamiętane położenia krańcowe.

1. Wprowadź siłownik w **TRYB PROGRAMOWANIA** - dwa sposoby:
 - a) Wciśnij na 5 sek. **PRZYCIŚNIK PROGRAMOWANIA** w siłowniku ERS - rys. 11.1a.
 - b) lub 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika ERS - rys. 11.1b.



rys. 11.1

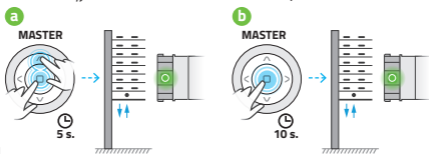
rys. 11.2

2. Naciśnij i przytrzymaj około 5 sek. **PRZYCIŚNIK PROGRAMOWANIA** zainstalowany w korpusie siłownika ERS do momentu, kiedy siłownik ERS wykona dwie sekwencje ruchów dół/góra. Siłownik ERS zresetował się do ustawień fabrycznych i jest w gotowości do programowania pilota **MASTER** - zielona dioda świeci się światłem ciągłym - rys. 11.2.

12. FUNKCJA WYŁĄCZENIA / WŁĄCZENIA DETEKCYI PRZESZKÓD

Istnieje możliwość wyłączenia funkcji detekcji przeszkód (siłownik będzie pracował, jakby był w **TRYBIE RĘCZNYM**).

1. Wciśnij na 5 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA** na pilocie **MASTER**. Siłownik ERS wejdzie w **TRYB PROGRAMOWANIA**, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra, dioda w przycisku zaświeci się na zielono - rys. 12.1a.
2. Wciśnij na 10 sek. przyciski **STOP**. Siłownik ERS włączy/wyłączy detekcję przeszkód, wykona ruch **GÓRA** / **DÓŁ** i wyjdzie z **TRYBU PROGRAMOWANIA** - rys. 12.1b.

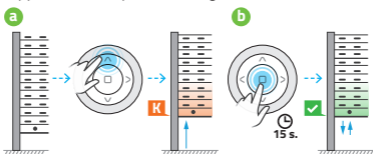


rys. 12.1

13. FUNKCJA „KOMFORT”

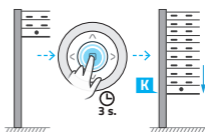
PROGRAMOWANIE POZYCJI KOMFORT:

1. Ustaw roletę w położeniu **A**, które chcesz zachować jako pozycję **KOMFORT**.
2. W **TRYBIE PRACY** siłownika ERS wciśnij na 15 sek. przycisk **STOP** na pilocie. Siłownik ERS zapamięta pozycję **KOMFORT** i wykona ruch dół/góra.



AKTYWOWANIE POZYCJI „KOMFORT”

Przy niepracującym siłowniku ERS wciśnij na 3 sek. przycisk **STOP** na pilocie. Roleta ustawi się w pozycji zaprogramowanej wcześniej jako pozycja **KOMFORT**.



14. DWUKIERUNKOWOŚĆ, FUNKCJE REPEATERA SYGNAŁU

Siłowniki z wbudowanym układem radiowym posiadają dodatkowo następującą funkcjonalność: **DWUKIERUNKOWA KOMUNIKACJA** - umożliwi wymianę informacji pomiędzy siłownikiem oraz pilotem zdalnego sterowania. W zależności od modelu kontrolera radiowego użytkownik może uzyskać bardziej lub mniej rozbudowane komunikaty (położenie rolety, napotkanie przeszkody, itp.). Komunikacja dwukierunkowa jest fabrycznie włączona i nie wymaga żadnych działań ze strony użytkownika.

REPEATER SYGNAŁU - funkcja ta umożliwia rozszerzenie pola zasięgu kontroli radiowej. Siłownik z włączoną funkcją repeatera odbiera sygnały z kontrolera lub siłowników i przekazuje je dalej wzmacniając go. Dzięki temu najdalej zlokalizowane odbiorniki, nie będące w zasięgu kontrolera, mogą odbierać i nadawać informacje poprzez siłowniki zlokalizowane pośrednio. Włączenie funkcji:

1. Wprowadź siłownik w **TRYB PROGRAMOWANIA**.
2. Na pilocie naciśnij sekwencję przycisków: **GÓRA, STOP, DÓŁ, GÓRA, STOP, DÓŁ**.
Aktywacja funkcji repeatera spowoduje wykonanie 3 sekwencji mikro ruchów przez siłownik. Dezaktywacja funkcji repeatera spowoduje wykonanie 2 mikro ruchów przez siłownik.

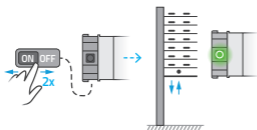
UWAGA! Funkcję repeatera sygnału należy włączać tylko w urządzeniach znajdujących się na granicy zasięgu sygnału. Ze względu na efektywną pracę zalecamy włączenie funkcji repeatera sygnału w maksymalnie trzech urządzeniach w obiekcie. Niezasadnione włączenie funkcji repeatera sygnału w wielu urządzeniach powodować może zakłócenia w pracy wszystkich urządzeń radiowych.

15. ZMIANA TRYBU STEROWANIA PRZEWODOWEGO.

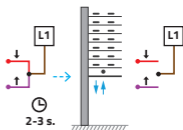
Istnieje możliwość przełączenia **TRYBU STEROWANIA PRZEWODOWEGO** siłownika ERS:

- bez podtrzymania (fabrycznie ustawiony) - sterowanie krótkim impulsem;
- z podtrzymaniem - praca siłownika uzależniona od długości podawanego sygnału;

1. Wprowadź siłownik w **TRYB PROGRAMOWANIA**: 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika ERS - rys. 15.1. Napęd wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra, dioda w przycisku zaświeci się na zielono.



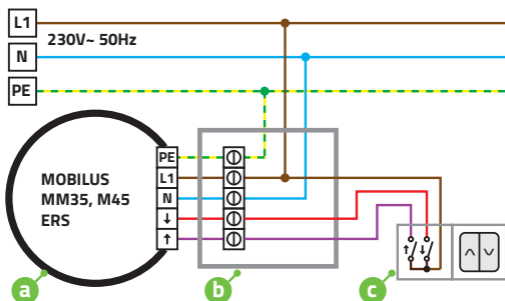
rys. 15.1



rys. 15.2

2. Następnie po około 2-3 sekundach złącz jednocześnie przewody kierunkowe - fioletowy i czerwony z przewodem fazowym (rys. 15.2) do momentu, aż siłownik wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra. **UWAGA! Pamiętaj: rozłącz połączone przewody fioletowy, czerwony i fazowy.** Siłownik przełączy **TRYB STEROWANIA PRZEWODOWEGO** i wyjdzie z **TRYBU PROGRAMOWANIA**.
3. Powrót do poprzedniego **TRYBU STEROWANIA PRZEWODOWEGO** - należy ponownie wykonać operacje z punktu 1 i 2.

16. SCHEMAT ZASILANIA



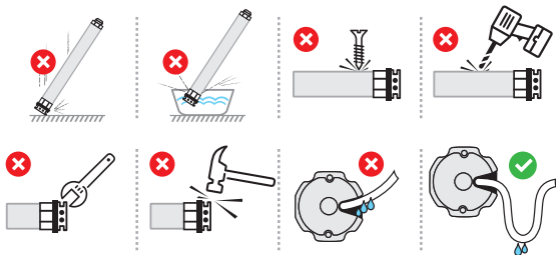
- a) SIŁOWNIK
b) PUSZKA PODŁĄCZENIOWA
c) WYŁĄCZNIK MONOSTABILNY [BEZ PODTRZYMANIA].

- FAZA
— ZERO
— UZIEMIENIE
— WYŁĄCZNIK DÓŁ
— WYŁĄCZNIK GÓRA

17. OSTRZEŻENIA

- Nie wolno zbliżać się do poruszającej się zastony, dopóki ta całkowicie się nie zamknie.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy awaryjnej obsłudze ręcznej siłownika, ponieważ otwarta zastona może nagle gwałtownie opaść z powodu słabych lub zerwanych wieszaków.
- Nie wolno uruchamiać markiz, jeśli w jej najbliższym otoczeniu odbywa się konserwacja budynku, jak np. mycie okien.
- Należy odłączyć zasilanie siłownika markizy sterowanej automatycznie, jeśli w jej najbliższym otoczeniu odbywa się konserwacja budynku, jak np. mycie okien.
- Należy zachować co najmniej 0,4 m odstęp w poziomie pomiędzy całkowicie rozwiniętą markizą a jakimkolwiek przedmiotem stałym.

Dane techniczne siłownika podane są na jego tabliczce znamionowej. Minimalna średnica rury, w jakiej można zainstalować siłownik to 40 mm.



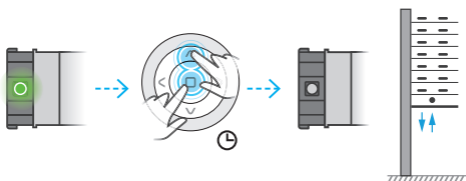
SKRÓCONA INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA SIŁOWNIKÓW ERS

- 1** **PODŁĄCZ NAPĘD ERS DO ZASILANIA.**
Schemat zasilania pokazany jest w punkcie 15.

- 2** **WPROWADŹ NAPĘD MOBILUS ERS W TRYB PROGRAMOWANIA.**
Wciśnij i przytrzymaj przycisk w **główce** napędu. W momencie, kiedy zaświeci się na zielono, puść przycisk - napęd wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra. **TRYB PROGRAMOWANIA** aktywny jest przez 20 sekund.



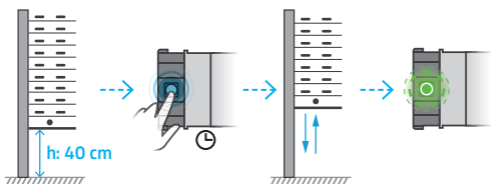
- 3** **WCZYTAJ PILOT Z SERII COSMO DO NAPĘDU MOBILUS ERS.**
Na pilocie **MASTER** równocześnie wciśnij i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA**, aż zgaśnie zielona dioda w główce napędu (napęd jednocześnie wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra). Pilot został wczytany. Sprawdź poprawność sterowania kierunkami podnoszenia i opuszczania pancerza z pilota.



Jak zmienić kierunek obrotu napędu?

Jeżeli naciskamy na pilocie przycisk kierunku **GÓRA**, a pancerz jedzie w **DÓŁ** należy zmienić kierunek obrotu napędu: na pilocie równocześnie wciśnij i przytrzymaj przyciski: na pilocie **COSMO** | HT, | H24, | H1, | H5, | G, | W1, | W7, | L1, | L5 przyciski **DÓŁ** i **GÓRA**; na pilocie **COSMO** | HCT przyciski **GÓRA** i **F3**; na pilocie **COSMO** | HM, | HB, | G3+, | WT9, | WT przyciski **DÓŁ** i **STOP** - do momentu, aż napęd wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra. Sprawdź poprawność działania przycisków **GÓRA** /**DÓŁ**. Zmiany kierunku można dokonać tylko przed ustawieniem pozycji krańcowych.

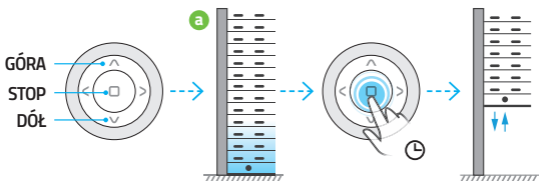
- 4** **USTAW POZYCJE KRAŃCOWE NAPĘDU MOBILUS ERS.**
Ustaw za pomocą pilota pancerz rolety na wysokości ok. 40 cm nad poziomem parapetu, podłogi, etc. Następnie przytrzymaj przycisk w główce napędu do momentu, aż napęd wykona widoczny ruch opuszczenia / podniesienia rolety - dioda w przycisku zacznie migać na zielono.



C.D. SKRÓCONA INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA SŁOWNIKÓW ERS

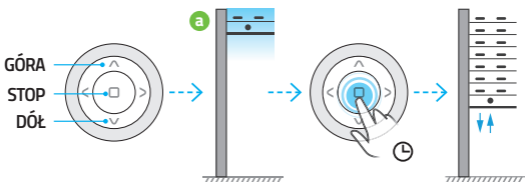
5 POZYCJA KRAŃCOWA DOLNA.

Używając przycisków pilota **DÓŁ**, **GÓRA**, **STOP** ustaw pancerz rolety na żądanej **DOLNEJ** pozycji krańcowej **a** (wysokość, na której roleta się zatrzyma przy opuszczaniu). Wybraną pozycję zatwierdzamy przytrzymując przycisk **STOP** na pilocie tak długo, aż napęd wykona słyszalne dwa mikro ruchy. Pozycja krańcowa **DOLNA** ustawiona.



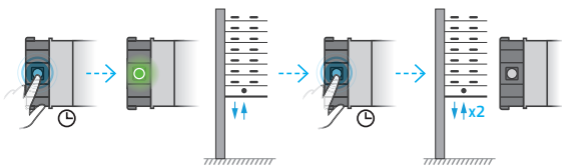
6 POZYCJA KRAŃCOWA GÓRNA.

Ustawiamy pancerz rolety na żądanej pozycji krańcowej **GÓRNEJ** **a** (wysokość, na której roleta się zatrzyma przy podnoszeniu). Wybraną pozycję zatwierdzamy przytrzymując przycisk **STOP** na pilocie tak długo, aż napęd wykona widoczne i słyszalne dwa mikro ruchy. Pozycja krańcowa **GÓRNA** ustawiona.



7 PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH.

W celu zresetowania napędu do **USTAWIEŃ FABRYCZNYCH** wciśnij i przytrzymaj przycisk w **główce** napędu. W momencie, kiedy zaświeci się na zielono, puść przycisk - napęd wykona zauważalną, słyszalną jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra. Następnie ponownie wciśnij i przytrzymaj przycisk, aż napęd wykona zauważalne, słyszalne dwie sekwencje mikro ruchów dół/góra i zgaśnie dioda w przycisku napędu.



OCHRONA ŚRODOWISKA



Niniejsze urządzenie zostało oznakowane zgodnie z Dyrektywą WEEE (2002/96/EC), dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zapewniając prawidłowe złomowanie przyczyniają się Państwo do ograniczenia ryzyka wystąpienia negatywnego wpływu produktu na środowisko i zdrowie ludzi, które mogłoby zaistnieć w przypadku niewłaściwej utylizacji urządzenia. Symbol umieszczony na produkcie lub dołączonych do niego dokumentach oznacza, że niniejszy produkt nie jest klasyfikowany jako odpad z gospodarstwa domowego. Urządzenie należy oddać do odpowiedniego punktu utylizacji odpadów w celu recyklingu. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu należy skontaktować się z przedstawicielem władz lokalnych, dostawcą usług utylizacji odpadów lub sklepem, gdzie nabyto produkt.