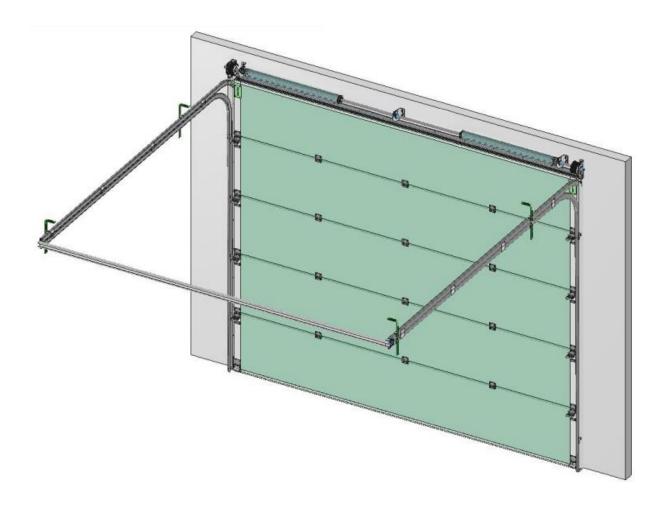


EINBAUANLEITUNG FÜR SEKTIONALTOR SRF 200



WWW.FILL.COM.PL

1. GEWÄHRLEISTUNGSBEDINGUNGEN:

DIE EINBAUANLEITUNG RICHTET SICH AN QUALIFIZIERTE FACHKRÄFTE UND NICHT AN AUSZUBILDENDE ODER HEIMWERKER. SIE GLIEDERT SICH IN DEN TEXT- UND BILDTEIL. IM ZWEIFELSFALL IST IMMER DIE FIRMA FILL ZU KONTAKTIEREN. IN DER ANLEITUNG WURDE AUSSCHLIESSLICH DER ORDNUNGSGEMÄßE EINBAU DER TORTEILE DARGESTELLT.

2. SICHERHEITSBESTIMMUNGEN FÜR DIE MONTAGE:

UNSACHGEMÄßE MONTAGE, IRGENDWELCHE ÄNDERUNGEN DER GARAGENTORE ODER DES ANTRIEBS NICHT LAUT DIESER ANLEITUNG KÖNNEN ZUR BESCHÄDIGUNG DER TORBESTANDTEILE ODER VERLETZUNGEN DER ENDBENUTZER DES TORES FÜHREN. DIES BEZIEHT SICH AUCH AUF DIE BESCHÄDIGUNGEN IN FOLGE DER UNORDNUNGSGEMÄßEN BEDIENUNG UND NICHTEINHALTUNG DER EMPFEHLUNGEN DER ANLEITUNG. DAS GENANNTE SYSTEM, DAS FÜR WOHNGEBÄUDE BESTIMMT IST, DARF AUSSCHLIESSLICH DURCH GESCHULTE PERSONEN EINGEBAUT, VERBUNDEN UND IN BETRIEB GENOMMEN WERDEN.

- DAS GARAGENTOR DARF AUSSCHLIEßLICH VON QUALIFIZIERTEN FACHKRÄFTEN MONTIERT, EINGEBAUT UND IN BETRIEB GENOMMEN WERDEN.
- BEI ELEKTRONISCHEN ARBEITEN IST DIE STROMVERSORGUNG ABZUSCHALTEN!
- SCHUTZVORRICHTUNGEN NICHT ÜBERBRÜCKEN!
- EINIGE KOMPONENTE HABEN SCHARFE KANTEN: SCHUTZHANDSCHUHE TRAGEN.
- BEI SICHTBAREN SCHÄDEN VON SCHUTZVORRICHTUNGEN DARF DAS GARAGENTOR NICHT BETÄTIGT WERDEN.
- BEI DER MONTAGE IMMER HANDSCHUHE UND SICHERHEITSSCHUHE UND BEIM BOHREN SCHUTZBRILLE

TRAGEN!

- ARBEITEN NUR IN SICHERER UMGEBUNG DURCHFÜHREN.
- MONTAGEBEREICH MIT ABSPERRBAND SICHERN, UM DEN ERFORDERLICHEN SICHERHEITSABSTAND HERZUSTELLEN.
- WARTUNGSARBEITEN DÜRFEN AUSSCHLIEßLICH VON EINEM QUALIFIZIERTEN UNTERNEHMEN BZW.

QUALIFIZIERTEN FACHKRÄFTEN DURCHGEFÜHRT WERDEN.

- NUR GEEIGNETES WERKZEUG VERWENDEN, INSBESONDERE BEIM SPANNEN DER TORSIONSFEDERN.

3. BEFESTIGUNGSMATERIAL-GEBÄUDE

DIE ZUR BEFESTIGUNG DES GARAGENTORES AM GEBÄUDE ERFORDERLICHEN BEFESTIGUNGSMITTEL BILDEN KEINEN BESTANDTEIL DES TORES. DIE MONTAGEFIRMA IST DAFÜR VERANTWORTLICH, DASS FÜR DIE JEWEILIGE STURZKONSTRUKTION GEEIGNETE BEFESTIGUNGSMATERIALIEN VERWENDET WERDEN.

4. MONTAGEMATERIAL

- ZARGENTEILE MIT SENKRECHTEN LAUFSCHIENEN, WAAGERECHTE LAUFSCHIENEN
- WELLE (TORSIONSFEDER, FEDERBRUCHSICHERUNG, SEILTROMMELN UND LAGER)
- PANEELE
- BEFESTIGUNGSWINKEL ODER SYSTEMAUFHÄNGUNGEN
- VERBINDUNGSELEMENTE DER PANEELE: TRAGSEILE, DÜBELN, SCHRAUBEN USW.

5. MONTAGEWERKZEUGE

FÜR DIE RICHTIGE UND SCHNELLE MONTAGE BENÖTIGTE WERKZEUGE:

- BORHMASCHINE
- DÜBELBOHRER (Z.B. 8MM, 10MM, 12MM)
- SCHRAUBMASCHINE
- BOHRER 4.2MM, 8.0MM, 13MM
- STECKBITS 10MM, 13MM
- KREUZBIT
- WINKELSCHLEIFER MIT TRENNSCHEIBE FÜR METALL
- FLACHSCHLÜSSEL/STECKSCHLÜSSEL 10 MM, 13MM
- INBUSSCHLÜSSEL
- SCHRAUBZWINGEN
- BLEISTIFT ODER MARKER
- WASSERWAAGE
- MESSBAND
- LEITER ODER GERÜST
- SPANNEISEN FÜR FEDERSPANNUNG 12Mm

6. ÜBERPRÜFUNG UND WARTUNG UNMITTELBAR NACH DER MONTAGE

DER MONTEUR HAT NACH DER BEENDIGUNG DER MONTAGE GENAU ZU ÜBERPÜFEN, OB ALLE ELEMENTEGEMÄß ANLEITUNG EINGEBAUT UND RICHTIG ANGESCHRAUBT WORDEN SIND UND:

- LAGER UND ROLLENWELLEN ZU SCHMIEREN
- STIFTE DER MITTEL- UND SEITENSCHARNIERE ZU SCHMIEREN
- TRAGSEIL ZU SCHMIEREN
- DICHTUNGEN ZU SCHMIEREN
- SCHUTZFOLIE ZU ENTFERNEN
- ERFORDERLICHE IDENTIFIKATIONSKARTE UND WARNAUFKLEBER ZU KLEBEN.

7. ÜBERGABE

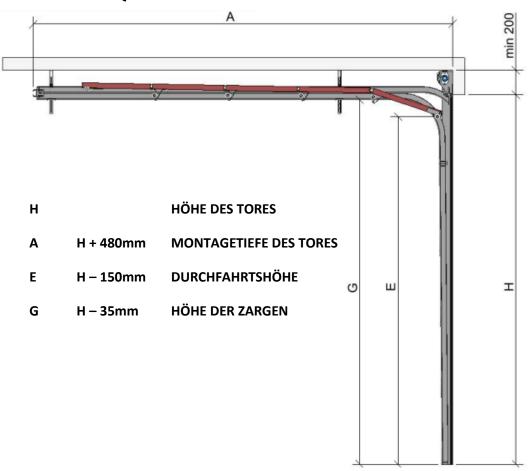
DER FIRMA FÜHRT DIE SCHULUNG IM BEREICH DER BEDIENUNG UND WARTUNG DES TORES UND ÜBERGIBT DEMENDBENUTZER FOGENDE UNTERLAGEN:

- LEISTUNGSERKLÄRUNG
- RECHNUNG
- GARANTIEKARTE
- NUTZUNGS-, BETRIEBS- UND WARTUNGSANLEITUNG

8. ELEKTROANTRIEB

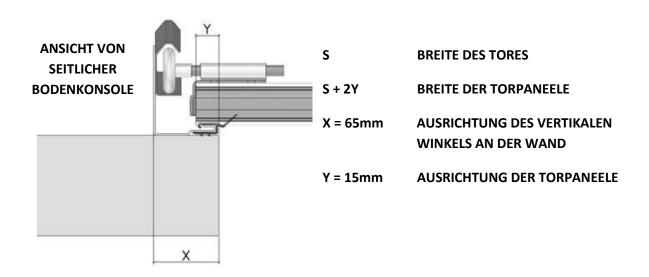
ALLE ELEKTROGERÄTE (EINSCHLIEßLICH ANTRIEBE), DIE TORBESTANDTEILE BILDEN, SOLLEN ANFORDERUNGEN DERENTSPRECHENDEN RICHTLINIEN UND EUROPÄISCHEN NORMEN ERFÜLLEN. DIE MONTAGE DES ANTRIEBES IST NACH DER VOM HERSTELLER BEIGEFÜGTEN ANLEITUNG DURCHZUFÜHREN. BEIM STROMAUSFALL ODER IM FALLE, WENN ESKEINEN ZWEITEN ZUGANG ZUR GARAGE GIBT, IST DIE MONTAGE EINER NOTENTRIEGELUNG EMPFEHLENSWERT.

9. TOR - QUERSCHNITT

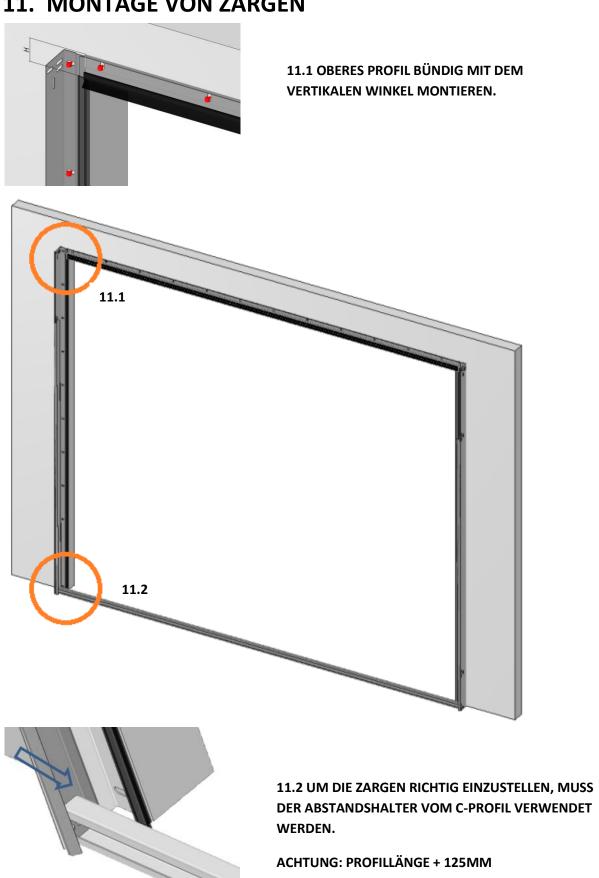


10. TOR - HORIZONTALER SCHNITT



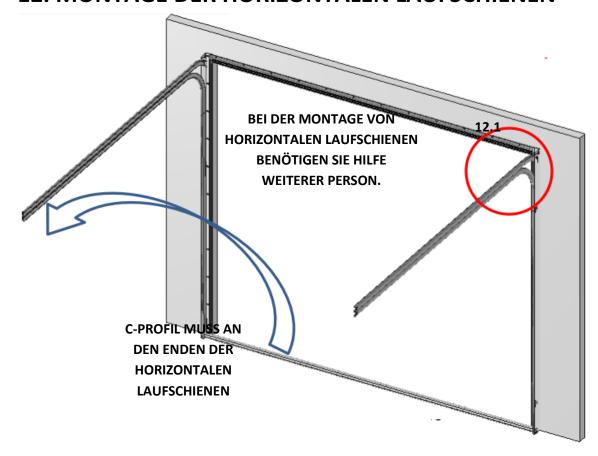


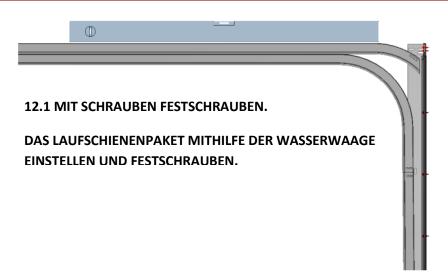
11. MONTAGE VON ZARGEN



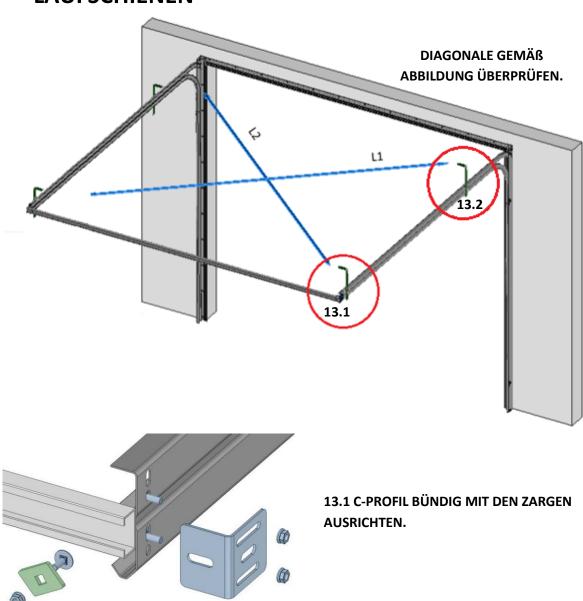


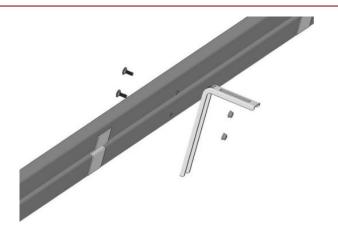
12. MONTAGE DER HORIZONTALEN LAUFSCHIENEN





13. MONTAGE VOM C-PROFIL AN DEN ENDEN DER LAUFSCHIENEN

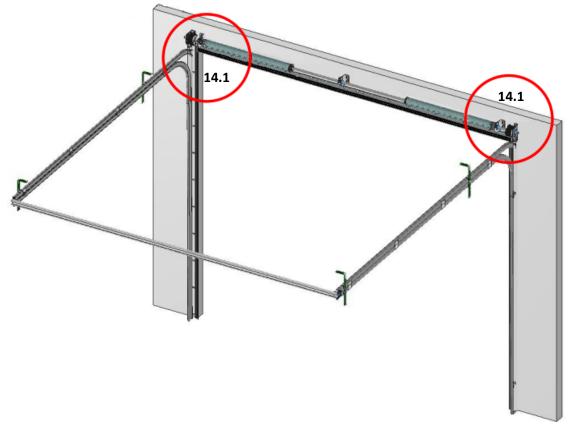


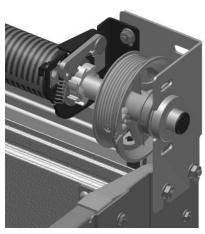


13.2 UM DIE LAUFSCHIENENHALTER ZU BEFESTIGEN, MÜSSEN BOHRUNGEN IN DER DECKE AUSGEFÜHRT WERDEN.

BOHRUNGEN IN DEN LAUFSCHIENEN AUSFÜHREN. NACH AUSRICHTEN DER

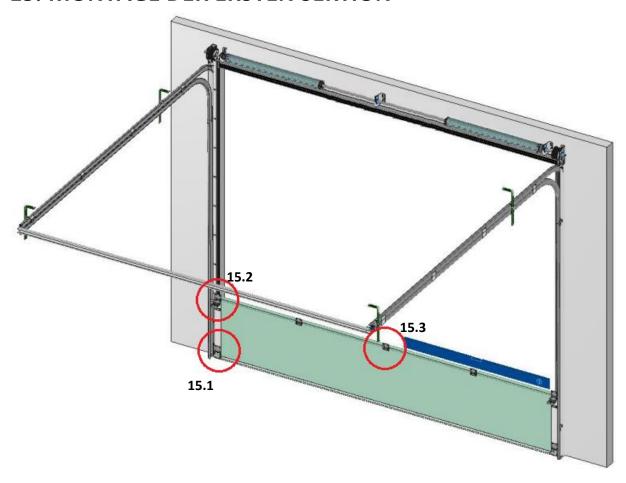
14. MONTAGE DER WELLE MIT TORSIONSFEDERN



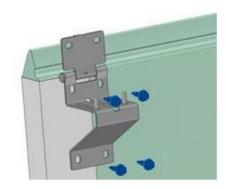


14.1 VOLLSTÄNDIGE WELLE IN DIE MITTELKONSOLE EINSETZEN, DIE LAGER AUSEINANDERSCHIEBEN. DIE SICHERUNGEN UND SEILTROMMELN FESTSCHRAUBEN.

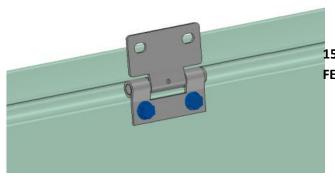
15. MONTAGE DER ERSTEN SEKTION





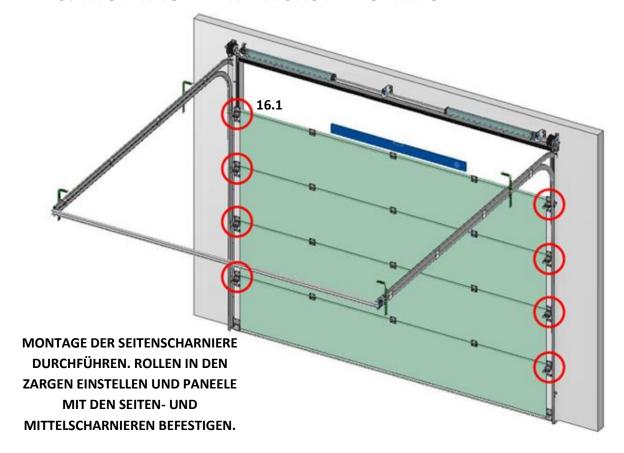


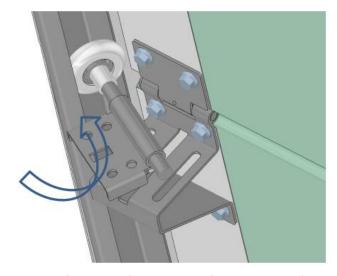
15.2 SEITENSCHARNIERE MIT DEM PANEEL FESTSCHRAUBEN.



15.3 MITTELSCHARNIERE MIT DEM PANEEL FESTSCHRAUBEN.

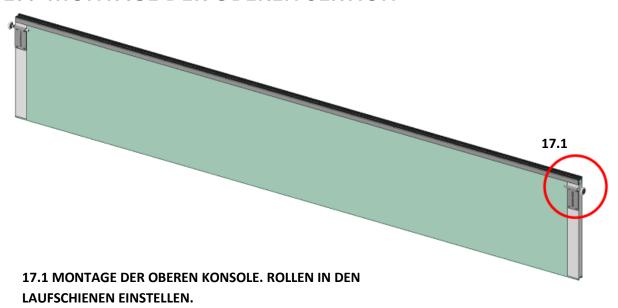
16. MONTAGE DER NÄCHSTEN SEKTIONEN



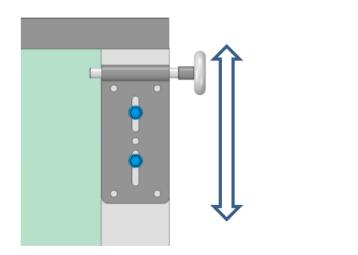


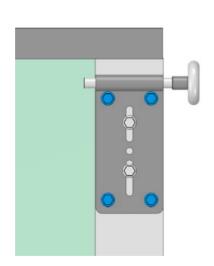
16.1 ACHTUNG: ZUERST ROLLEN IN DIE ZARGEN EINFÜHREN UND DANN MIT DEN SCHARNIEREN BEFESTIGEN.

17. MONTAGE DER OBEREN SEKTION

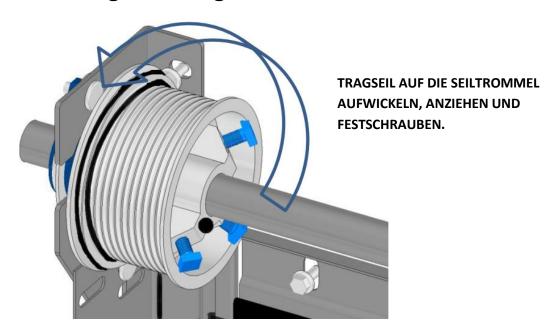


NACH AUSRICHTEN DIE KONSOLE MIT DÜBELN BEFESTIGEN.

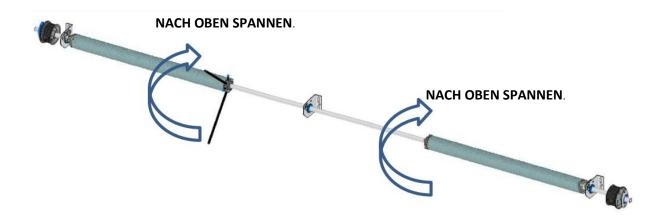




18. Montage der Tragseile



19. FEDER SPANNEN - AUSSENANSICHT



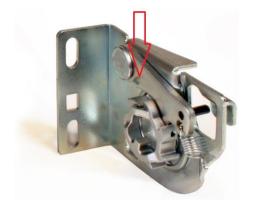
BEIM SPANNEN DER TORSIONSFEDERN MIT GRÖßTER SORGFALT VORGEHEN. MONTAGE, TECHNISCHE BEDIENUNG UND REPARATUREN DÜRFEN AUSSCHLIESSLICH DURCH QUALIFIZIERTE FACHKRÄFTE DURCHGEFÜHRT WERDEN.

LINKE TORSIONSFEDER

RECHTE TORSIONSFEDER



ZAHL DER UMDREHUNGEN DER TORSIONSFEDER					
HÖHE	4 SEKTIONEN	5 SEKTIONEN	6 SEKTIONEN		
2000	7.1 ROTATION	6.8 ROTATION			
2125	7.6 ROTATION	7.3 ROTATION			
2250	8.0 ROTATION	7.7 ROTATION			
2375	8.4 ROTATION	8.7 ROTATION			
2500	8.5 ROTATION	9.2 ROTATION			
2750		9.4 ROTATION	9.2 ROTATION		
3000		10.3 ROTATION	10 ROTATION		



NACH EINSTELLUNG DER FEDERSPANNUNG UNVERZÜGLICH DIE SICHERUNGSKEILE ENTFERNEN!!!

HINWEIS

	••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••				
•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••				
	••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••				