

5071776A

SOMFY SAS, 50 avenue du Nouveau Monde 74300 CLUSES - FRANCE - & (33) 4 50 96 70 00 - capital 20.000.000 € - RCS Bonneville 303.970.230



- Ten produkt jest dostarczany z "Instrukcją obsługi", która powinna być uważnie przeczytana, gdyż dostarcza ważnych informacji w zakresie bezpieczeństwa, instalacji, działania i konserwacji. To urządzenie bezpieczeństwa musi być instalowane przez wykwalifikowany personel techniczny. Przed instalacją sprawdzić czy hamulec bezpieczeństwa jest dobrany stosownie do wagi pancerza i średnicy rury nawojowej. To urządzenie bezpieczeństwa musi być elektrycznie połączone z napędem lub urządzeniem sterującym napędem (skrzynką sterującą).

1 Dane techniczne

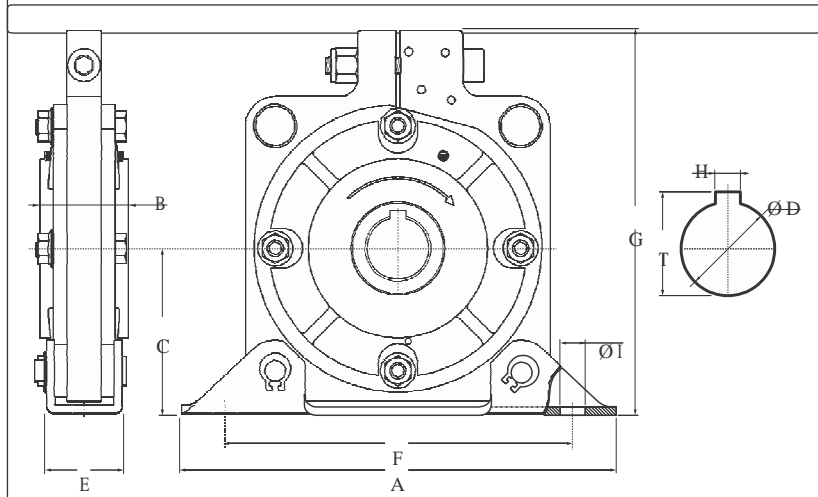
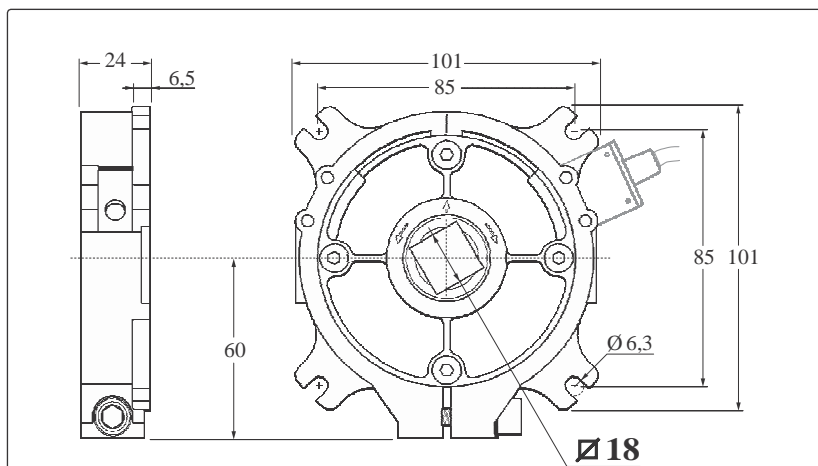
Hamulec bezpieczeństwa jest urządzeniem bezpieczeństwa do rolet, bram i krat spełniającym dwie funkcje:

- łożyskowanej podpory dla wałka napędowego,
- mechanicznego hamulca zatrzymującego opadanie pancerza, jeżeli nagle wystąpi przyspieszenie opadania.

Hamulec bezpieczeństwa jest wykonany jako kompletne urządzenie montowane centralnie zawierające otwór, w którym umieszczony jest trzpień wału napędowego rolety lub bramy. Hamulec bezpieczeństwa jest wyposażony w system absorpcji uderzenia i mikroprzełącznik w celu odłączenia zasilania elektrycznego od napędu, gdy nastąpi blokada hamulcem.

Ważne: hamulec bezpieczeństwa musi być dobrany stosownie do charakterystyki urządzenia - wagi i wysokości pancerza, średnicy rury nawojowej. Tabela doboru jest dostępna w ulotce informacyjnej produktu.

NR REFERENCYJNY	1782097	1782098	1782099	1782100	1782101	1782102	1782103
DLUGOŚĆ PRZEWODU	1 m	5 m	1 m	5 m	1 m	1 m	1 m
ZNAMIONOWY MOMENT OBROTOWY (Nm)	95		147		332	552	1063
MAKS. MOMENT BLOKUJĄCY (Nm)	545		812		796	1253	4092
PRĘDKOŚĆ DZIAŁANIA (obr. / min.)	22		22		22	22	18
WAGA (kg)	1		1		4,5	8	23


Śruby (nieдостаarczane):

- 4 x śruby M6 x 20 DIN 912 Zn 8,8
- 4 x nakrętki HU6 DIN 934
- 4 x podkładki Ø 6,4 x Ø18 x 1,6 DIN 9021 Zn

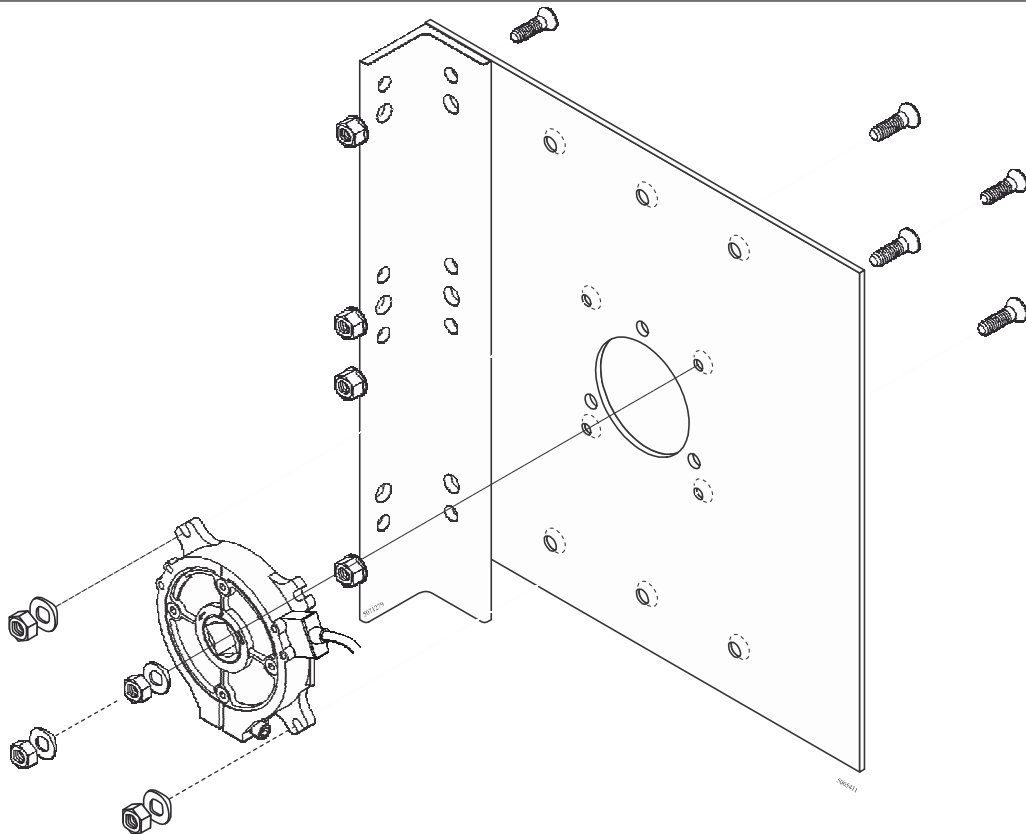
mm	332 Nm	552 Nm	1063 Nm
A	210	260	340
B	44	50	78
C	80	100	150
Ø D h7	30	40	50
E	38	45	75
F	180	230	300
G	185	225	320
H J ⁹	8	12	14
Ø I	12	14	22
T	33,3	43,3	53,8
ŚRUBY (nieдостаarczane)			
ŚRUBA (x 2)	DIN 933 M10x30 Zn 8,8	DIN 933 M12x40 Zn 8,8	DIN 933 M20x55 Zn 8,8
PODKŁADKA (x 2)	DIN 125 Ø10,5 Zn	DIN 125 Ø13 Zn	DIN 125 Ø21 Zn
NAKRĘTKA (x 2)	DIN 934 M10 Zn	DIN 934 M12 Zn	DIN 934 M20 Zn

2 Instrukcje instalacji

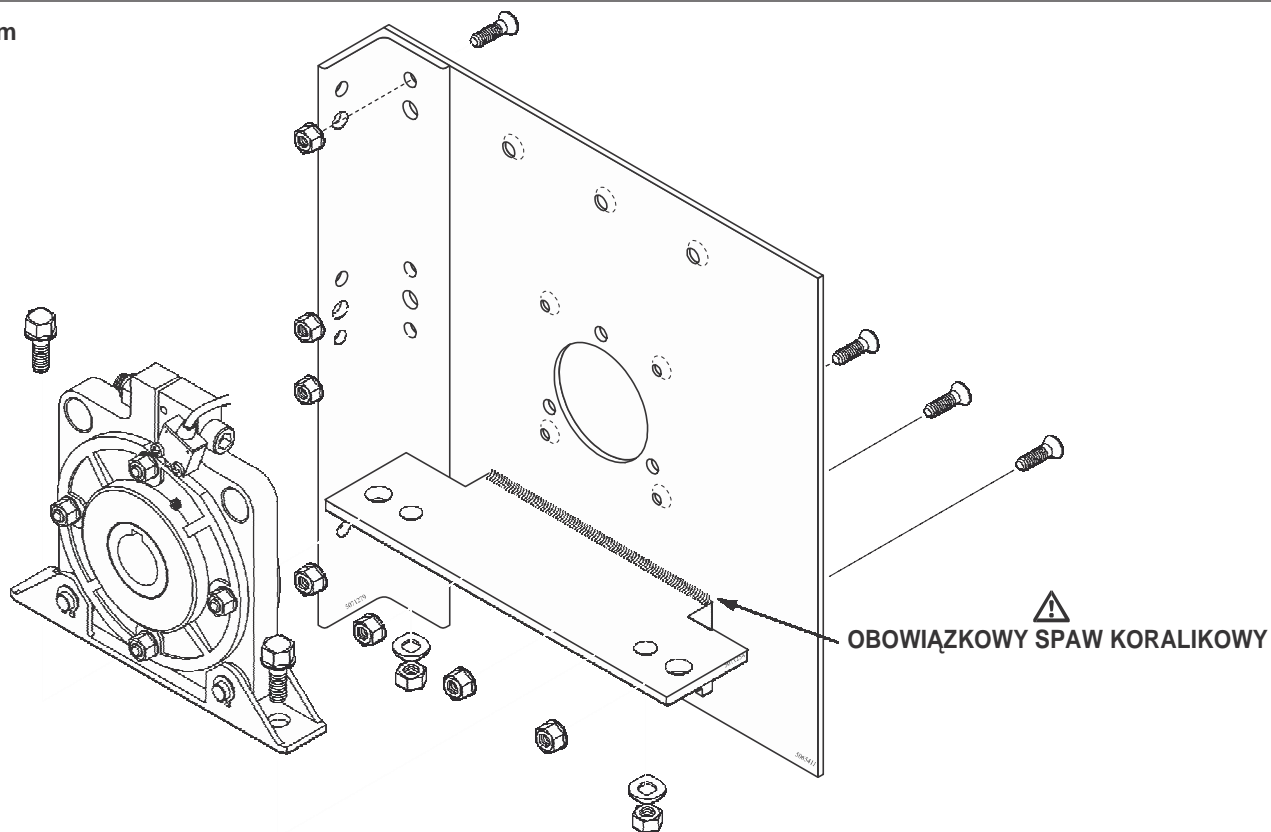
Podczas instalacji prosimy zwracać szczególną uwagę na następujące pouczenia:

1. Hamulec bezpieczeństwa należy zawsze instalować po stronie przeciwnej do napędu i od zewnętrznej strony płyty montażowej. Musi on być zamontowany w taki sposób, by grot strzałki odpowiadał kierunkowi DÓŁ.
2. Hamulec bezpieczeństwa 95 Nm i 147 Nm należy instalować wraz z przewodem mikroprzełącznika na górze. Prawidłowy jest tylko jeden kierunek montażu na płycie montażowej (hamulec funkcjonuje w obu kierunkach).
3. Hamulec bezpieczeństwa należy instalować w pozycji poziomej, w każdym przypadku z maksymalną odchyłką kątową $\pm 3^\circ$. Inne odchylenia kątowe będą powodować zmianę prędkości blokowania i mogą powodować niewłaściwe działanie systemu.
4. Do montażu hamulca bezpieczeństwa należy używać śrub mocujących zalecanych w §1.
5. Piasta strony przeciwnej musi być dośrodkowo zespawana z rurą nawojową.
6. Włożyć kwadratowy uchwyt przejściowy (lub klin piasty) wału równo w otwór hamulca bezpieczeństwa. Należy ewentualnie sprawdzić ustawienie w linii otworu hamulca bezpieczeństwa z jednej strony i wału napędowego z drugiej strony.
7. Unikać trzaskającej pracy pancernza, ponieważ może to spowodować uruchomienie hamulca bezpieczeństwa.
8. Podłączyć przewody elektryczne hamulca do napędu lub skrzynki sterującej zgodnie z niniejszą instrukcją (okablowanie strona 3/4 i 4/4).

95 i 147 Nm



332, 552 i 1063 Nm



3 Instrukcje testowania

Aby przeprowadzić test hamulca bezpieczeństwa należy:

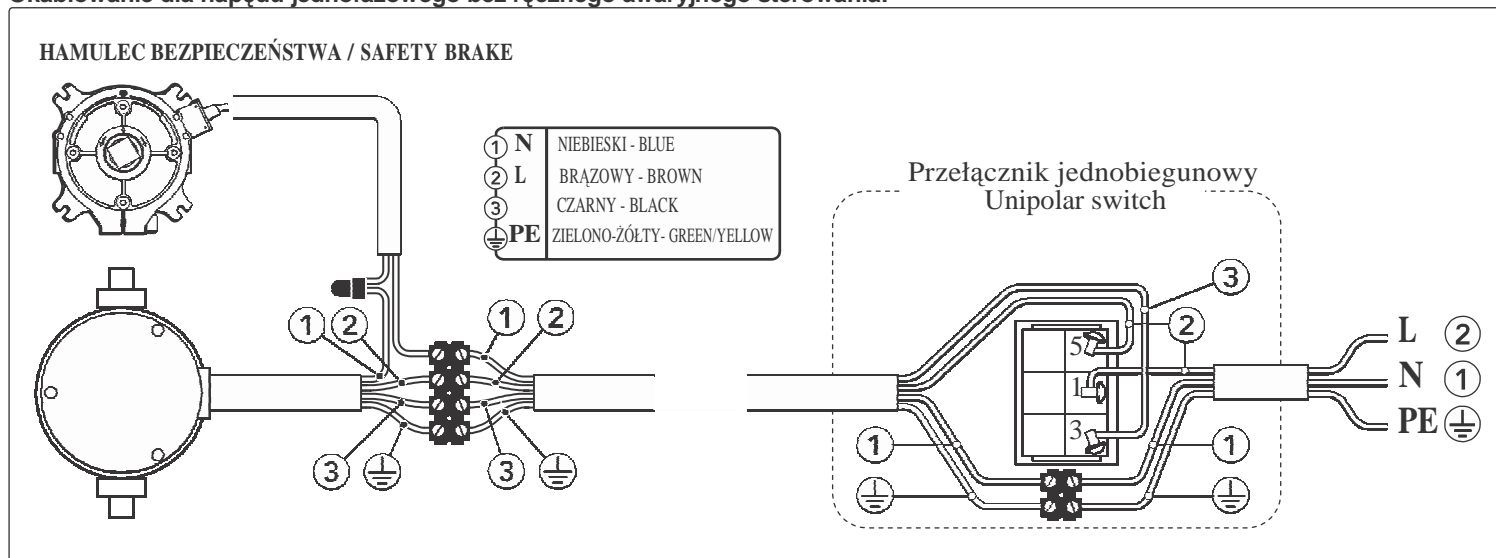
1. Sprawdzić dokładność instalacji i upewnić się, że wszystkie śruby mocujące hamulca bezpieczeństwa są zamontowane z właściwymi podkładkami i idealnie dokręcone.
2. Sprawdzić prawidłową pracę podczas ruchu pancerza. Ponieważ niemożliwe jest wykonanie symulacji uszkodzenia w układzie przeniesienia napędu, należy sprawdzić prawidłową pracę hamulca bezpieczeństwa słuchając dźwięku wydawanego podczas opadania przez wewnętrzne rolki blokujące. Jeśli wyraźnie słyszymy ten dźwięk oznacza to, że test funkcjonowania hamulca przebiegł prawidłowo.

W przypadku zadziałania hamulca bezpieczeństwa należy:

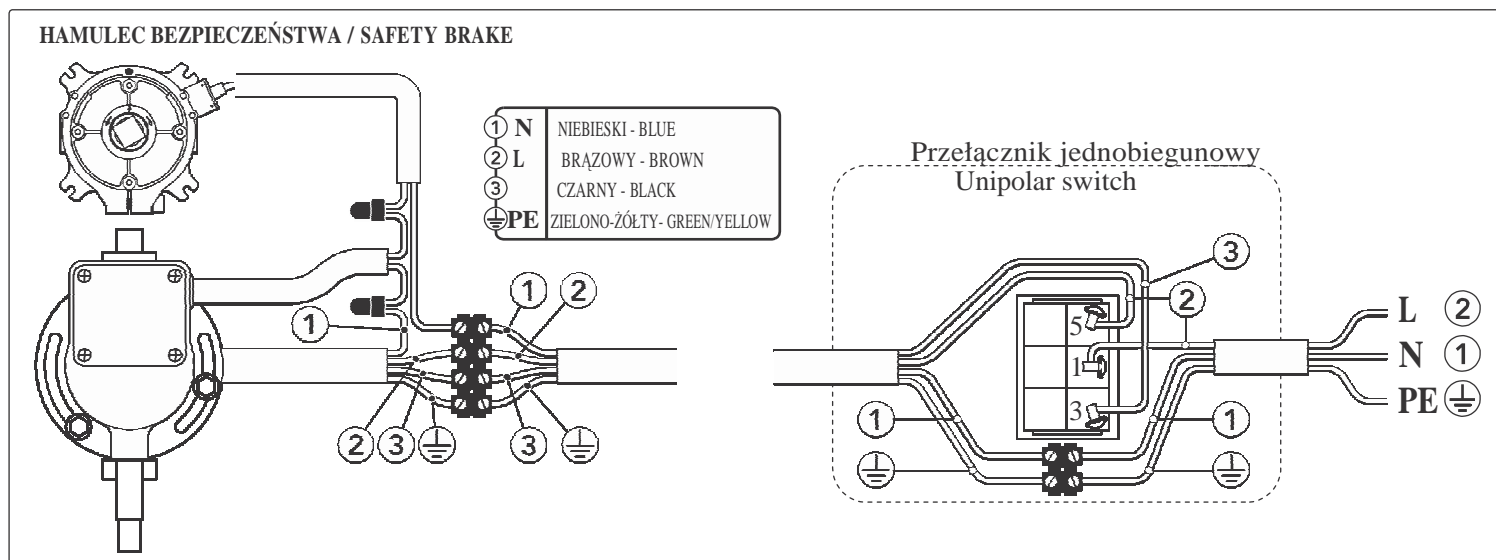
1. Zabezpieczyć instalację.
2. Zdemontować i sprawdzić wadliwe elementy, w razie potrzeby wymienić je na nowe.
3. Odesłać hamulec bezpieczeństwa do SOMFY w celu ponownego przystosowania go do pracy.

4 Okablowanie hamulców bezpieczeństwa

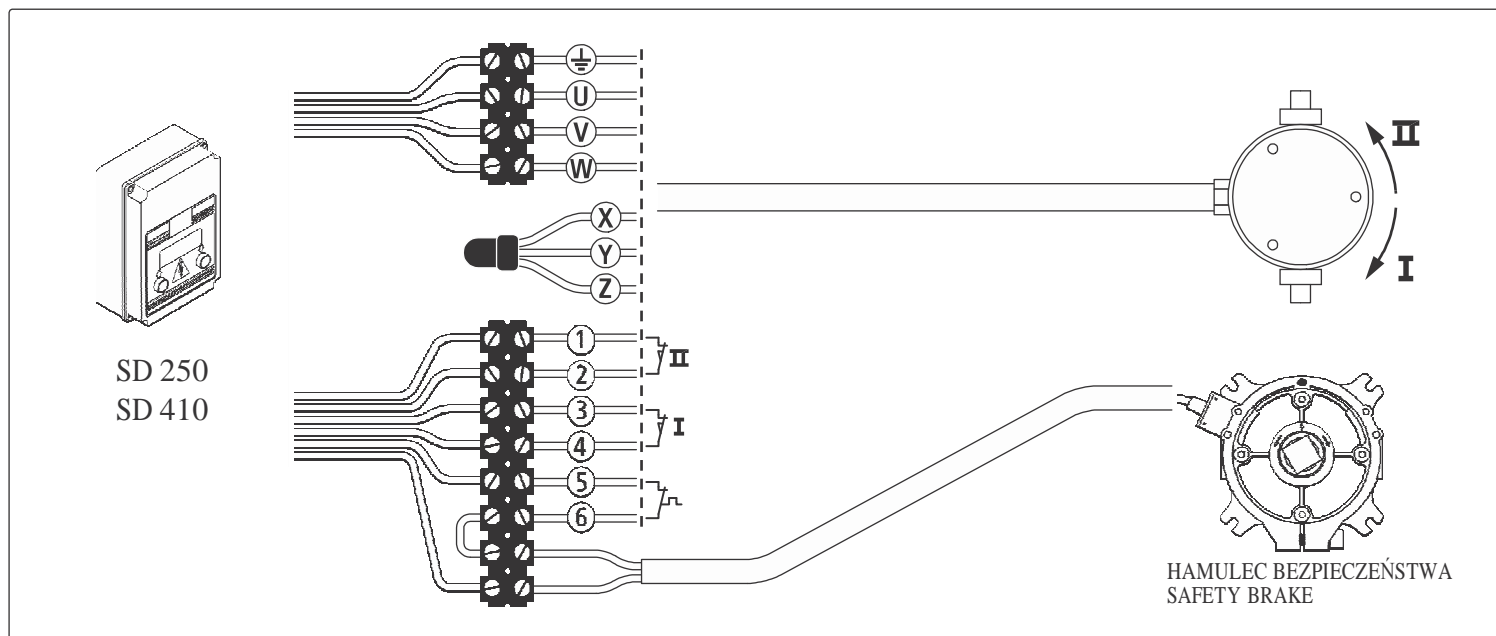
Okablowanie dla napędu jednofazowego bez ręcznego awaryjnego sterowania:



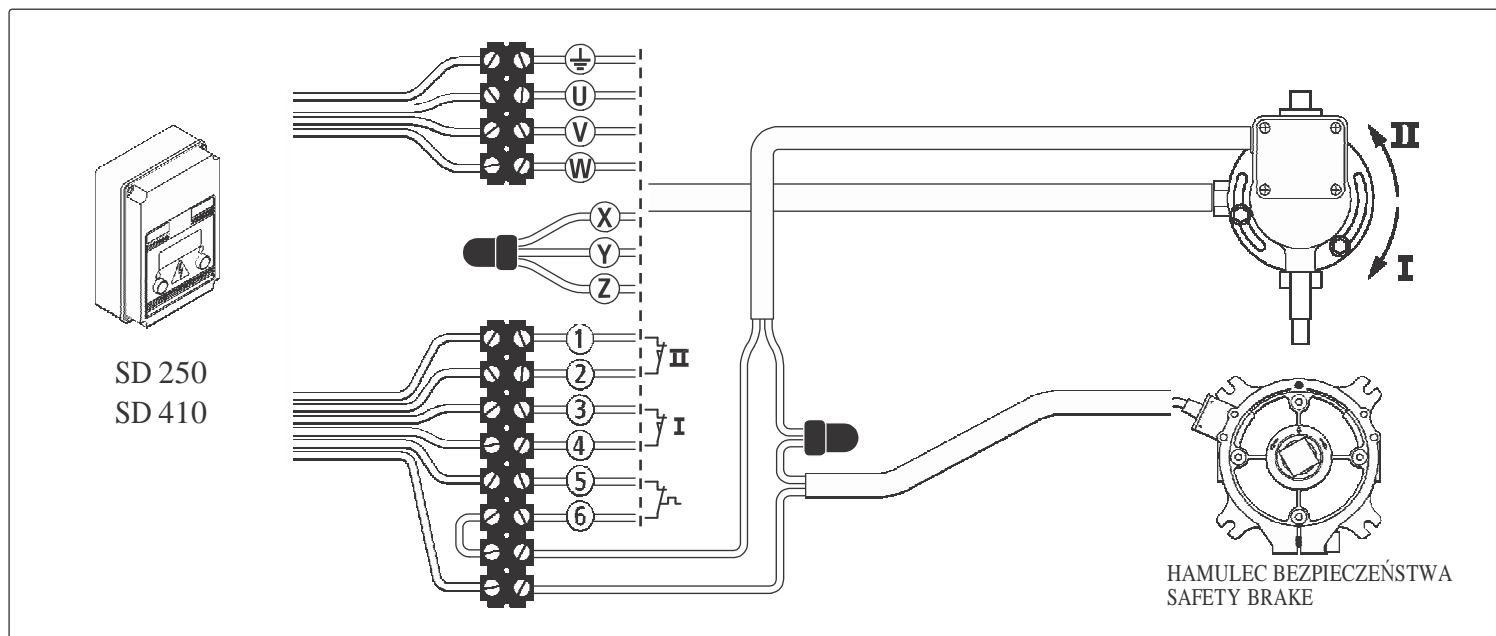
Okablowanie dla napędu jednofazowego z ręcznym awaryjnym sterowaniem:



Okablowanie dla napędu trójfazowego bez ręcznego awaryjnego sterowania:



Okablowanie dla napędu trójfazowego z ręcznym awaryjnym sterowaniem:



5 Konserwacja

Materiały i komponenty zastosowane do konstrukcji hamulca bezpieczeństwa zostały specjalnie tak dobrane, aby nie było konieczności wykonywania jakiegokolwiek konserwacji tego urządzenia.

6 Normy

Ten zakres produktów jest zgodny z Dyrektywą RoHS i następującymi normami:

- EN 13241-1: 2003
- EN 12604: 2000
- EN 12605: 2000