

PL Instrukcja

Zachowaj dla przyszłego użytku.

PL **Tłumaczenie z wersji angielskiej.**

Wszystkie inne dokumenty w różnych językach są tłumaczeniami wersji oryginalnej.

Wszelkie prawa zastrzeżone w przypadku rejestracji patentu, wzoru użytkowego lub wzoru.

Spis treści

1	Wstęp	4
2	Instrukcje bezpieczeństwa	5
3	Opis systemu	9
4	Dane techniczne	12
5	Przygotowanie	16
6	Działanie	22
7	Konserwacja	26
8	Wycofanie z eksp. i utylizacja	26
9	Certyfikacja i zastrzeżenia prawne	28

1 Wstęp

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje funkcje i cechy systemu ExitSafe. ExitSafe zapewnia działanie rolet i żaluzji zasilanych elektrycznie poprzez wbudowany akumulator buforowy.



Postępuj zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tej instrukcji, aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne użytkowanie produktu.
Zachowaj do wykorzystania w przyszłości.

1.1 Producent

elero GmbH

Maybachstr. 30

73278 Schlierbach

Tel.: +49 (0)7021 9539-0

Email: info@elero.de

Strona int.: www.elero.de

1.2 Symbole i ostrzeżenia

W niniejszej instrukcji obsługi zastosowano następujące symbole w celu wyświetlenia ważnych ostrzeżeń:

NIEBEZPIECZEŃSTWO



Zagrożenie o wysokim stopniu ryzyka, prowadzące do śmierci lub poważnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE



Zagrożenie o średnim poziomie ryzyka, które może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Zagrożenie o niskim poziomie ryzyka, które może skutkować niewielkimi obrażeniami.

WZMIANKA



Niebezpieczeństwo, które może prowadzić do szkód materialnych.

2 Instrukcje bezpieczeństwa

2.1 Grupa docelowa

Dokument ten jest przeznaczony przede wszystkim do użytku przez elektryków, techników i inżynierów z doświadczeniem w projektowaniu, montażu, rozruchach i konserwacji technologii budowlanych.

2.2 Przeznaczenie

ExitSafe został opracowany do obsługi rolet i żaluzji weneckich zasilanych elektrycznie. System ExitSafe przeznaczony jest dla zasilania silników rurowych 12 V DC w sieci 230 V AC przy chwilowej awarii zasilania sieciowego i sporadycznym użytkowaniu.

ExitSafe pozwala na stworzenie drugiej drogi ewakuacyjnej z roletami i żaluzjami zasilanymi elektrycznie.

ExitSafe należy używać wyłącznie z bezpiecznymi napędami do rolet i żaluzji elero. W przypadku podłączenia napędów innych producentów nie przysługuje roszczenie do gwarancji.

OSTRZEŻENIE



W wyniku nieprawidłowego użytkowania mogą wystąpić obrażenia ciała/szkody materialne!

OSTRZEŻENIE



ExitSafe nie może być używany na drogach ewakuacyjnych i głównych drogach ratowniczych zgodnie z Modelowym rozporządzeniem budowlanym (MBO).

- Nie używać w miejscach, w których awaria lub nieprawidłowe działanie mogłoby spowodować zablokowanie drogi ewakuacyjnej lub głównej drogi ratowniczej.
- Jeśli nie masz pewności, czy ExitSafe nadaje się do konkretnego zastosowania, skonsultuj się z producentem lub dostawcą.

Podczas korzystania z ExitSafe, wymagana jest zgodność z krajowymi i międzynarodowymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom specyficznym dla aplikacji.

Komponenty ExitSafe są przeznaczone do montażu w puszkach podtynkowych lub natynkowych.

Jakiegokolwiek konwersje lub inne modyfikacje ExitSafe są niedozwolone.

2.3 Transport

OSTRZEŻENIE



Ryzyko pożaru spowodowane zwarcieniem lub niekontrolowanym wzrostem temperatury akumulatora w wyniku uszkodzenia lub niewłaściwego obchodzenia się z ExitSafe.

- Używaj dołączonego opakowania.
- Ostrożnie obchodź się z komponentami ExitSafe.
- Unikaj przewożenia w pełni naładowanych akumulatorów.
- Przestrzegaj dopuszczalnej temp. przechowywania.
- Unikaj uderzeń i upadków.

2.4 Instalacja i uruchamianie

OSTRZEŻENIE



Ryzyko obrażeń w wyniku nieoczekiwanego uruchomienia podłączonego napędu.

- Odłącz akumulator ExitSafe przed rozpoczęciem pracy przy napędzie.
- Prace przy podłączeniu elektrycznym wykonywać tylko wtedy, gdy urządzenie zostało odłączone od zasilania.

OSTRZEŻENIE



Ryzyko obrażeń, uszkodzenia ExitSafe i obszaru otaczającego ExitSafe w wyniku niewłaściwych połączeń elektrycznych.

- Połączenia elektryczne mogą być poprowadzone wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka.
- Pracę przy połączeniach elektrycznych wykonuj wyłącznie po odłączeniu urządzenia od zasilania.
- Kontroluj poziom naładowania akumulatora.
- Zwróć uwagę na dane techniczne urządzenia.
- Zadbaj o prawidłowe i pewne połączenia elektryczne.

WZMIANKA



Wymiana komponentów ExitSafe na komponenty innych firm może spowodować uszkodzenie komponentów lub innych podłączonych systemów.

WZMIANKA

- Wymieniaj komponenty między różnymi systemami tylko po konsultacji z producentem lub dostawcą.
- Podczas wymiany komponentu sprawdź, czy opis typu nowego komponentu odpowiada wymienionemu.

2.5 Naprawy

Uszkodzone komponenty ExitSafe mogą być naprawiane tylko przez producenta. W razie potrzeby skontaktuj się z dostawcą.

2.6 Gwarancja

- Okres gwarancji dla ExitSafe wynosi 12 miesięcy od daty zakupu. Wykluczone są szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem.
- Nigdy nie otwieraj urządzenia bez zezwolenia. Otwarcie obudowy powoduje wygaśnięcie gwarancji.
- Za szkody wyrządzone ExitSafe w wyniku niewłaściwej obsługi wynikającej z nieprzestrzegania instrukcji obsługi lub nieprzestrzegania tej instrukcji nie przysługują żadne roszczenia gwarancyjne.
- Nie ma odpowiedzialności za szkody następcze.

3 Opis systemu

3.1 Obszar zastosowania

ExitSafe umożliwia buforowane zasilanie z sieci elektrycznej rolet i żaluzji weneckich zasilanych elektrycznie. ExitSafe może być używany, nawet w przypadku awarii zasilania sieciowego 230 V budynku.

3.2 Ogólny przegląd funkcji

ExitSafe odbiera polecenia GÓRA i DÓŁ/ZAMKNIJ z lokalnego stanowiska operatora (sterowanie indywidualne) lub z automatyki budynku (sterowanie główne) za pośrednictwem bezpotencjałowych styków na wejściach. ExitSafe odpowiednio steruje podłączonym napędem DC z odpowiednim kierunkiem obrotów. Napęd jest zasilany przez pakiet akumulatorów ExitSafe. Akumulator jest następnie powoli ładowany za pośrednictwem sieci zasilającej. ExitSafe monitoruje stan naładowania pakietu akumulatorów. Jeśli stan ładowania spadł do tego stopnia, że można zagwarantować tylko jeden pełny ruch napędu DO GÓRY, wówczas zabrmi sygnał ostrzegawczy. Dla takiego przypadku ExitSafe można ustawić tak, aby umożliwiał automatyczne uruchomienie napędu. Wydajność akumulatora ExitSafe spada z czasem. Z tego powodu akumulator należy wymienić po dwóch latach lub 500 cyklach ładowania. Sygnał ostrzegawczy można ustawić w ExitSafe tak, aby sygnalizował kiedy ten moment został osiągnięty.

3.3 Komponenty systemu

ExitSafe składa się z dwóch głównych komponentów

- Moduł sterujący (ExitSafe-S)
- Akumulator (ExitSafe-A)

Rys. 1 (następna strona) przedstawia schemat połączeń ExitSafe.

3.3.1 Moduł sterujący (ExitSafe-S)

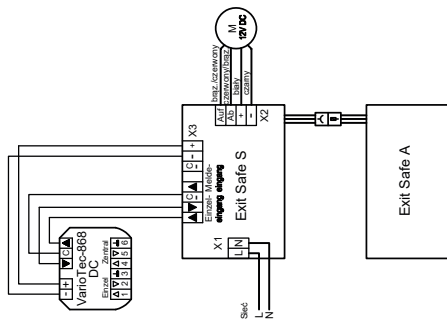
Moduł sterujący ExitSafe-S łączy silnik, zasilanie sieciowe, akumulator i wszystkie wymagane inicjatory poleceń. Moduł sterujący zawiera również przełączniki do ustawiania ExitSafe. Moduł sterujący sprawdza ustawienia tych przełączników i podłączone inicjatory poleceń i odpowiednio steruje silnikiem. Zasila silnik energią z pakietu akumulatorów. Moduł sterujący generuje napięcie poprzez przyłącze sieciowe, które służy do ładowania pakietu akumulatorów.

3.3.2 Akumulator (ExitSafe-A)

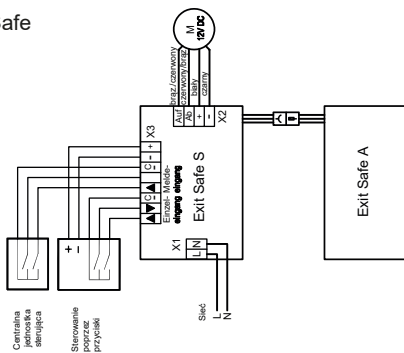
Akumulator ExitSafe-A przechowuje energię niezbędną do działania ExitSafe. Pakiet akumulatorów zawiera różne układy zabezpieczające, które zapobiegają uszkodzeniu ogniw pakietu w wyniku przepięcia lub zbyt niskiego napięcia, zwarcia lub przeciążenia.

Schemat połączeń zacisków

VarioTec-868 DC



ExitSafe



Rys. 1: Schemat połączeń zacisków

4 Dane techniczne

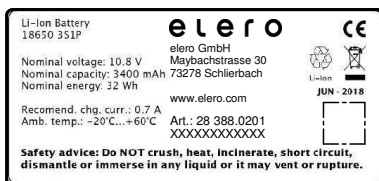
4.1 Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa ExitSafe-S



Rys. 2: Tabliczka znamionowa modułu sterującego

Tabliczka znamionowa ExitSafe-A



Rys. 3: Tabliczka znamionowa akumulatora

4.2 Parametry elektryczne

Parametry elektryczne

Zasilanie sieciowe	230 V AC/50 Hz
Max. pobór mocy na wejściu	5.5 W
Napięcie wyjściowe zacisków silnika	8.4 ... 12 V DC

Parametry elektryczne	
Prąd znamionowy zacisków silnika	4 A
Prąd max. zacisków silnika	22 A, 10 ms
Znamionowy prąd wejścia poleceń	1.2 mA
Napięcie wyjśc. elementów sterujących zasilaniem	8.4 ... 12 V DC
Znamionowy prąd elementów sterujących zasilaniem	50 mA
Rodzaj ogniw	Li-Ion, 18650, 3S1P
Znamionowe napięcie pakietu	10.8 V
Pojemność nominalna pakietu	3400 mAh
Zalecane napięcie ładowania	12 V DC
Zalecany prąd ładowania	700 mA
Maks. współczynnik kontrolny	1200 s / 8 h
Czas podtrzymania zasilania	180 s
Klasa oprogramowania	A

4.3 Warunki otoczenia

Warunki otoczenia	
Klasa ochrony	IP 20
Zakres temp. pracy	0° ... +60 °C
Temp. przechowywania	20° ... +60 °C
Względna wilgotność powietrza	0 ... 95%
Max. wysokość nad poziomem morza	2000 m

4.4 Parametry mechaniczne

Parametry mechaniczne	
Wymiary modułu (ExitSafe-S)	67x40x22 mm
Ciężar modułu (ExitSafe-S)	60 g
Wymiary pakietu (ExitSafe-A)	70x55x20 mm
Ciężar pakietu (ExitSafe-A)	168 g

4.5 Połączenia elektryczne

ExitSafe jest zasilany napięciem 230 V AC przez terminal (X1) na module sterującym.

Oznaczenie	Zadanie
L	Faza
N	Neutralny




Tabela 1: Podłączenie zasilania sieciowego

Sterowanie i zasilanie silnika podłączone do terminala (X2) na module sterującym ExitSafe.

Nr	Opis/kolor przewodu	Zadanie
1	- czarny	0 V - zasilanie silnika
2	+ biały	+ 8.4 ... 12 V DC zasilanie silnika
3	▼ czerwony/braź.	Sygnal DÓŁ/ZAMK. dla silnika
4	▲ braź./czerwony	Sygnal GÓRA dla silnika

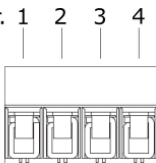
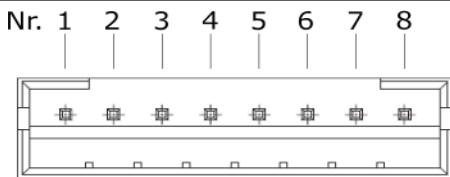


Tabela 2: Podłączenie silnika

ExitSafe może być sterowany przez bezpotencjałowe inicjatory poleceń (np przyciski). Są one podłączone do listwy przyłączeniowej (X3) na module sterującym. Do tej listwy przyłączeniowej można również podłączyć elementy sterujące, które muszą być zasilane nawet w przypadku awarii zasilania sieciowego.

Terminal wejść kontrolnych



Nr	kolor przewodu	Opis	Zadanie
1	zielony	Do góry ▲	Sygnal GÓRA z przycisku
2	żółty	Do dołu ▼	Sygnal DÓŁ/ZAMKNIJ z przycisku
3	szary	Wspólny C	WSPÓLNY dla wejść sterujących
4	fiolet.	Do góry ▲	Sygnal GÓRA z centralki lub czujnika
5	brązowy	Do dołu ▼	Sygnal DÓŁ/ZAMKNIJ z centralki
6	niebieski	Wspólny C	WSPÓLNY dla wejść sterujących

Nr	Kolor przewodu	Opis	Zadanie
7	czarny	-	0 V zasilania elementów steruj.
8	czerwony	+	+ 8.4 ... 12 V DC zasilania elementów steruj.

Tabela 3: Podłączenie elementów sterujących

Zaizoluj nieużywane przewody aby uniknąć zwarcia.

Nie podłączaj przewodów sterujących do płytki drukowanej, dopóki okablowanie nie zostanie zakończone.

5 Przygotowanie


5.1 Kompletacja

Przeznaczenie	Wygląd
ExitSafe Art. nr 28 388.0001 Kompletna jednostka pokazana w podwójnej puszcze podtynkowej (puszki brak w zestawie)	
Moduł sterujący ExitSafe-S	

Przeznaczenie	Wygląd
Akumulator ExitSafe-A Art. nr. 28 388.1201 (wymienny)	 A black rectangular battery with a white connector and a label that reads "Medidor" and "EXITSAFE-A".
Wiązka przewodów do urządzeń sterujących Art. nr 22 147.0001	 A bundle of multi-colored wires (red, yellow, green, blue, black) with a white connector at one end.
Instrukcja Art. nr 18 123.4601	Zachowaj dla przyszłego użytku.

Tabela 4: Kompletacja

5.2 Akcesoria opcjonalne

Przeznaczenie	Wygląd
Przedłużka 2,2 m dla napędów JA (4 przewody z wtyczką QuickOn) Art. nr 22 147.0001 Ważne: Użyj max. 1 przedłużki na silnik (całkowita długość max. 3 m).	 A black extension cable with a QuickOn connector and a warning label that reads "Ważne!" and "Nie używać więcej niż 1 przedłużki na silnik".

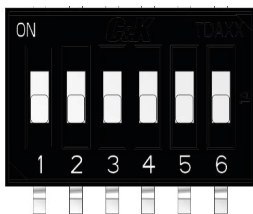
5.3 Opakowanie

Opakowanie zostało zaprojektowane tak, aby chronić ExitSafe podczas transportu przez przewoźnika lub firmę kurierską. Po rozpakowaniu należy sprawdzić wszystkie dostarczone elementy pod kątem kompletności lub uszkodzeń. Opakowanie należy utylizować oddzielnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi tektury i plastiku.

5.4 Ustawienia

Moduł sterujący ExitSafe-S ma sześć przełączników DIP do ustawiania funkcji wymienionych w Tabeli 5. Te ustawienia należy skonfigurować przed zainstalowaniem ExitSafe.

Przełączniki DIP-switch



Ustawienie domyślne:
wszystkie 6 przełączników
DIP w pozycji OFF.

DIP-switch nr	Funkcja dla pozycji OFF	Funkcja dla pozycji ON
1	Sterowanie indywidualne ma pierwszeństwo przed sterowaniem głównym	Sterowanie główne ma pierwszeństwo przed sterowaniem indywidualnym

DIP-switch nr	Funkcja dla pozycji OFF	Funkcja dla pozycji ON
2	Po 2 latach eksploatacji lub 500 cyklach ładowania akumulatora rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.	Po 2 latach pracy lub 500 cyklach ładowania akumulatora nie zabrmi żaden sygnał ostrzegawczy.
3	Gdy akumulator jest słaby, silnik nie będzie sterowany automatycznie w kierunku „do góry”.	Gdy akumulator jest słaby, silnik będzie sterowany automatycznie w kierunku „do góry”.
4	Tryb przycisku.	Praca w trybie podtrzymania.
5	Tryb podtrzymania jest aktywny natychmiast.	Tryb podtrzymania jest aktywny po zwłóce.
6	Styk normalnie otwarty przy sygnale wejściowym ▲.	Styk normalnie zamknięty przy sygnale wejściowym ▼ (rozpoznanie przerwania przewodu).

Tabela 5: Przegląd ustawień

5.5 Podłączenie i instalacja

OSTRZEŻENIE



Ryzyko obrażeń, uszkodzenia ExitSafe i otoczenia ExitSafe z powodu nieprawidłowych połączeń elektrycznych.

OSTRZEŻENIE

- Podłączenie elektryczne może wykonać tylko wykwalifikowany personel.
- Prace przy podłączeniu wykonywać tylko wtedy, gdy urządzenie zostało odłączone od zasilania.
- Obserwuj stan naładowania akumulatora.
- Zwróć uwagę na dane techniczne urządzenia.
- Nie przedłużaj przewodu przyłączeniowego silnika.
- Uważaj, aby zapewnić prawidłowe i pewnie dokręcone połączenia.

ExitSafe musi być zainstalowany w miejscu wolnym od pyłu i suchym.

Zalecana procedura instalacji i podłączenia ExitSafe do podwójnej puszki instalacyjnej:

1. Najpierw sprawdź bez podłączania kabli, czy komponenty ExitSafe można umieścić w przestrzeni montażowej. W zależności od konstrukcji puszki instalacyjnej może być odpowiednia inna kolejność. Należy pamiętać, że akumulator należy wymienić po 2 latach.
2. Podłącz wymagane inicjatory poleceń i elementy sterujące do ośmiożyłowej wiązki przewodów, która nie została jeszcze podłączona. Wszelkie wolne końce nieużywanych przewodów należy zaizolować.
3. Podłącz silnik z oryginalnym przewodem połączeniowym do czterobiegunowego zacisku śrubowego modułu sterującego. Kierunek obrotów silnika można zamienić, zamieniając przewody na zaciskach w górę i w dół.

4. Podłącz zasilanie sieciowe do odpowiednich zacisków w module sterującym.
5. Podłącz 8-żyłową wiązkę przewodów do modułu sterującego.
6. Włóż akumulator i moduł sterujący do puszkii instalacyjnej. Zwróć uwagę na prowadzenie kabli i unikaj wywierania nacisku na komponenty.
7. Podłącz akumulator do modułu sterującego za pomocą złącza wtykowego.

5.6 Uruchomienie

Akumulator jest dostarczany w trybie oszczędzania energii z niskim poziomem naładowania. ExitSafe nie jest gotowy do pracy w tym stanie. Aby akumulator był w pełni sprawny, należy go najpierw naładować.

Procedura uruchomienia ExitSafe:

1. Najpierw wykonaj czynności instalacyjne opisane w Rozdziale 5.5 Podłączenie i instalacja.
2. Włącz zasilanie ExitSafe. Po kilku minutach akumulator zaczyna się ładować za pośrednictwem modułu sterującego.
3. Poczekaj 8 godzin.
4. Sprawdź kierunek obrotu napędu.
5. Sprawdź wszystkie podłączone inicjatory poleceń i elementy sterujące.
6. Sprawdź wszystkie wymagane funkcje, przy wyłączonym zasilaniu sieciowym.

6 Działanie

6.1 Sterowanie indywidualne i nadrzędne

ExitSafe jest sterowany przez wejścia Indywidualne ▲, Indywidualne ▼, Czujnik ▲ i Czujnik ▼. Wejścia te muszą być sterowane za pomocą inicjatorów poleceń ze stykami bezpotencjałowymi. Silnik podłączony do ExitSafe jest sterowany w oparciu o te wejścia.

Funkcję wejść można regulować za pomocą przełączników DIP, jak opisano poniżej.

6.1.1 Priorytetowe sterowanie indywidualne lub nadrzędne

Switch 1 OFF

W tej pozycji wejścia *Indywidualne* ▲ i *Indywidualne* ▼ mają pierwszeństwo przed wejściami *Sygnal* ▲ i *Sygnal* ▼ w przypadku jednoczesnych sygnałów.

Switch 1 ON

W tej pozycji wejścia *Czujnik* ▲ i *Czujnik* ▼ mają pierwszeństwo przed wejściami *Indywidualne* ▲ i *Indywidualne* ▼ w przypadku jednoczesnych sygnałów.

6.1.2 Tryb przycisku lub tryb z podtrzymaniem

ExitSafe może działać w trybie przycisku lub w trybie podtrzymania. Czas trwania trybu podtrzymania to ok. 180 sekund i może zostać zakończony wcześniej krótkim impulsem wejściowym.

Switch 4 OFF

Tryb przycisku. Silnik jest aktywowany tylko tak długo, jak długo działa wejście. Jest to pomocne, jeśli podłączony inicjator poleceń przejmuje tryb podtrzymywania.

Switch 4 ON & switch 5 OFF

Tryb z natychmiastowym podtrzymaniem. Sterowanie silnikiem pozostaje aktywne po zaniku sygnału wejściowego.

Switch 4 ON & switch 5 ON

Tryb podtrzymania z opóźnieniem. Przy krótkim sygnale sterującym silnik jest uruchamiany tylko na krótko. Dopiero przy dłuższym sygnale sterującym załączenie silnika pozostaje aktywne po zaniku sygnału wejściowego. Jest to pomocne przy regulacji listew żaluzjowych krótkimi impulsami.

6.1.3 Rozpoznawanie przzerwania przewodu

Ta funkcja jest dostępna tylko dla sygnału wejściowego

▲. Wszystkie inne wejścia są zaprojektowane dla styków normalnie otwartych.

Switch 6 OFF

Brak rozpoznawania przzerwania przewodu. Inicjatorem polecenia na wejściu Sygnał ▲ jest styk normalnie otwarty.

Switch 6 ON

Rozpoznawanie przzerwania przewodu. Inicjatorem polecenia na wejściu Sygnał ▲ jest styk normalnie zamknięty.

6.2 Sygnalizacja

Moduł sterujący ExitSafe emituje następujące ostrzeżenia dźwiękowe:

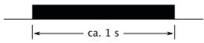
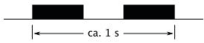
Sygnal ostrzegawczy	Znaczenie
<p>1 x długi</p>  <p>Sygnal rozlega się przy każdym uruchomieniu</p>	<p>Wymagana wymiana akumulatora. Osiągnięto 2 lata pracy lub 500 cykli ładowania akumulatora.</p> <ul style="list-style-type: none"> Wymień akumulator.
<p>2 x krótki</p>  <p>Sygnal rozbrzmiewa przy każdym uruchomieniu</p>	<p>Niski stan naładowania. Nie osiągnięto stanu naładowania akumulatora wymaganego do niezawodnego działania.</p> <ul style="list-style-type: none"> Unikaj dalszego uruchamiania napędu. W razie potrzeby przywróć zasilanie sieciowe.

Tabela 6: Sygnały ostrzegawcze

Za pomocą przełącznika DIP 2 można ustawić sygnał ostrzegawczy dotyczący wymiany akumulatora. Sygnału ostrzegawczego o niskim poziomie naładowania baterii nie można wyłączyć.

Switch 2 OFF

Rozlega się sygnał wymiany akumulatora.

Switch 2 ON

Sygnal ostrzegawczy dotyczący wymiany akumulatora jest wyłączony. Sygnal dźwiękowy jest emitowany tylko w przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora.

6.3 Automatyczne uruchamianie

Gdy automatyczny manewr jest aktywowany, ExitSafe aktywuje silnik, gdy stan naładowania akumulatora spadnie do takiego stopnia, że można zagwarantować tylko jeden pełny manewr silnika.

Automatyczny manewr można ustawić za pomocą przeł. DIP 3.

Switch 3 OFF

Brak automatycznego uruchamiania. Sygnał dźwiękowy emitowany jest tylko w przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora.

Switch 3 ON

Włączono automatyczne uruchamianie. Gdy akumulator jest rozładowany, rozlega się sygnał i silnik jest uruchamiany.

6.4 Przeszłość i ponowne uruchomienie

Po wyłączeniu zasilania na dłuższy czas należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Jeśli automatyczny ruch jest aktywowany, silnik zostanie automatycznie uruchomiony po pewnym czasie bez zasilania sieciowego. Aby tego uniknąć, odłącz akumulator.
- Po kilku dniach bez ładowania akumulator przejdzie w tryb oszczędzania energii. ExitSafe nie jest gotowy do pracy w tym stanie.
- Aby po ponownym włączeniu zasilania sieciowego ExitSafe był w pełni sprawny, należy najpierw przez kilka godzin ładować akumulator.

6.5 Dodatkowe informacje

- Cykle ładowania i czasy pracy są rejestrowane przez sam akumulator. Dlatego po wymianie akumulatora nie jest konieczne programowanie modułu sterującego dla nowego akumulatora.
- Źródłem zasilania silnika jest zawsze akumulator. Z tego powodu sterowanie silnika z modułu sterującego nie jest możliwe bez pakietu akumulatorów.

7 Konserwacja

7.1 Czyszczenie

Elementy ExitSafe nie wymagają specjalnego czyszczenia, o ile są chronione wewnątrz puszkii instalacyjnej przed zanieczyszczeniem.

7.2 Konserwacja

Wydajność akumulatora ExitSafe spada po dłuższym użytkowaniu lub częstym rozładowywaniu. Z tego powodu należy go wymienić po dwóch latach.

Jeśli przełącznik DIP 2 na module sterującym jest ustawiony w pozycji OFF, sygnał ostrzegawczy zabrmi po 2 latach pracy lub po 500 cyklach ładowania akumulatora. Wtedy należy niezwłocznie wymienić akumulator.

Wymieniany akumulator powinien zostać przed wymianą rozładowany poprzez wielokrotne uruchomienie napędu.

Cykle ładowania i czasy pracy są rejestrowane przez sam akumulator. Z tego powodu po wymianie pakietu akumulatorów nie są konieczne żadne dalsze czynności w celu ustawienia modułu sterującego dla nowego pakietu akumulatorów.

7.3 Naprawy

Uszkodzone komponenty ExitSafe mogą być naprawiane tylko przez producenta. W razie potrzeby skontaktuj się z dostawcą.

8 Wycofanie z eksplo. i utylizacja

8.1 Demontaż

OSTRZEŻENIE



Ryzyko obrażeń i szkód spowodowanych przez niepodłączone przewody elektryczne.

OSTRZEŻENIE

- Podłączenia elektryczne mogą być modyfikowane tylko przez wykwalifikowany personel.
- Prace przy podłączeniach elektrycznych wykonywać tylko wtedy, gdy urządzenie zostało odłączone od zasilania.
- Obserwuj stan naładowania akumulatora.
- Upewnij się, że wszystkie odłączone kable nie są pozostawione bez zabezpieczenia (zaizoluj).

Jeśli chcesz wymienić komponenty ExitSafe, wykonaj następujące czynności:

1. Wyłącz zasilanie.
2. Rozładuj akumulator, kilkakrotnie uruchamiając napęd.
3. Odłącz akumulator od modułu sterującego.
4. Jeśli komponenty zostały zainstalowane w puszcze instalacyjnej, usuń je.
5. Poodłączaj wszystkie podłączone przewody

8.2 Utylizacja

Akumulatory należy utylizować zgodnie z przepisami prawnymi dotyczącymi akumulatorów. Przed utylizacją zabezpiecz ich wszystkie odkryte punkty kontaktowe.

Moduł sterujący należy utylizować zgodnie z przepisami prawnymi dotyczącymi urządzeń elektronicznych.

Opakowanie należy utylizować oddzielnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi tektury i plastiku.

9 Certifikacja i zastrzeżenia prawne

9.1 Deklaracja Zgodności WE

elero niniejszym oświadcza, że ExitSafe jest zgodny z Dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.elero.com/downloads-service/downloads

9.2 Zastrzeżenia prawne

elero GmbH
Maybachstr. 30
73278 Schlierbach GERMANY

Telefon: +49 (0)7021 9539-0

Email: info@elero.de

Website: www.elero.de

WEEE-Reg.-No. DE 26410414

© elero GmbH 2019

Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszystkie wymienione nazwy i znaki towarowe objęte prawami autorskimi (takie jak nazwy produktów, logo, nazwy firm) są chronione przez odpowiednich właścicieli praw.

